

CPCD100T9 (Mitsubishi S6S-DT)

ВИЛКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ІЗ ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ТА ПРОТИВАГОЮ 10Т

10 000 кг 3000 мм



Серія CPCD T9 чудово підходить для:



Важких вантажно-розвантажувальних робіт на виробничих підприємствах;
Роботи на складських майданчиках, у портах і логістичних центрах просто неба;
Застосування у промисловості будівельних матеріалів, металургії та деревообробці;
Роботи протягом тривалих змін, що потребує стабільної потужності.

Завдяки постійній потужності, надійній гальмівній системі, гарному огляду та здатності працювати за будь-яких погодних умов навантажувачі серії T9 впевнено працюють просто неба, зокрема в умовах, де використання електричних аналогів обмежене, наприклад за низьких температур або у віддалених місцевостях, де важливо мінімізувати час простою техніки на заправлення.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	10 000
Відстань до центра навантаження	c	мм	600
Експлуатаційна маса		кг	12870
Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2850
Висота підйому	h ₃	мм	3000
Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4310
Загальна довжина	l ₁	мм	5770
Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2200
Розміри вил	s/e/l	мм	80/160/1 520
Радіус повороту	Wa	мм	3940
Виробник			EP
Позначення моделі			CPCD100T9 (Mitsubishi S6S-DT)
Тип приводу			Дизельний
Положення оператора			Сидячи
Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	713
Колісна база	y	мм	2800

Особливості

Вантажопідйомність моделей серії в діапазоні від 4 до 12 тонн. Усі моделі мають уніфіковану конструкцію.

Завдяки еластичній муфті та автоматичному перемиканню передач забезпечується комфортний рух із низьким рівнем шуму та вібрації, що особливо важливо для тривалої роботи.

Потужний і надійний силовий агрегат забезпечує плавне переміщення важких вантажів навіть на підйомах.

Гідродинамічна трансмісія з електронною системою керування робить роботу більш ефективною і точною.

Завдяки щоглі з широким оглядом і системою амортизації при підйомі та опусканні робота з підйомником є безпечною.

Гідравлічна гальмівна система та стійке шасі дозволяють оператору впевнено виконувати будь-які маневри.

Зручність щоденних перевірок і модульна електрична система допомагають скоротити простої та витрати на технічне обслуговування.

Радіатор із алюмінієвим пластинчасто-ребристим осердям оптимізує охолодження, знижує витрату палива і подовжує строк служби техніки.

Технічні характеристики

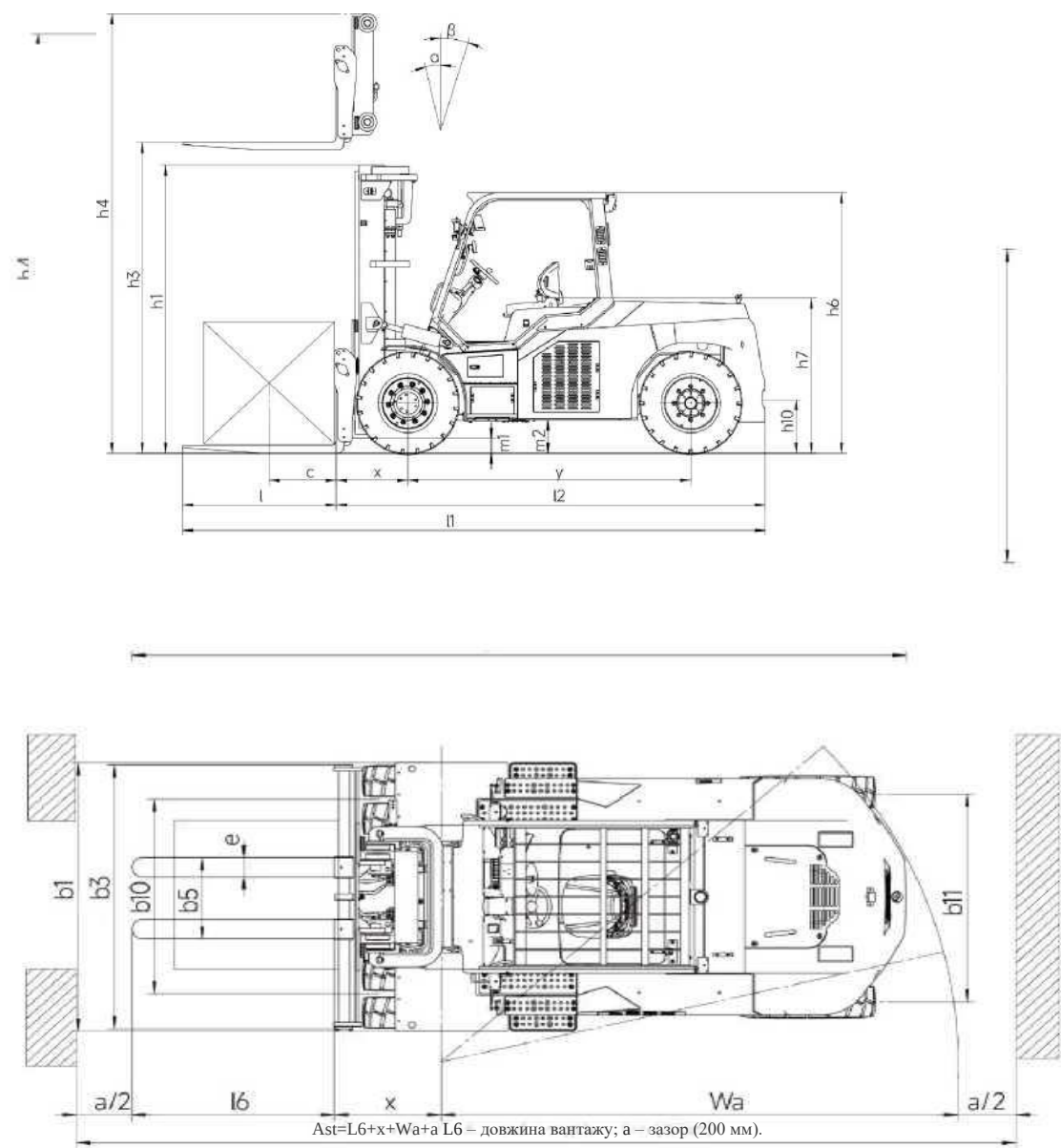
ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
1.1	Виробник			EP
1.2	Позначення моделі			CPCD100T9 (Mitsubishi S6S-DT)
1.3	Тип приводу			Дизельний
1.4	Положення оператора			Сидячи
1.5	Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	10 000
1.6	Відстань до центра навантаження	c	мм	600
1.8	Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	713
1.9	Колісна база	y	мм	2800
2.1	Експлуатаційна маса		кг	12870
2.2	Навантаження на осі з вантажем (передня/задня)		кг	20692/2178
2.3	Навантаження на осі без вантажу (передня/задня)		кг	6018/6855
3.1	Тип шин			Пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		мм	9.00-20-14PR
3.3	Розмір шин, задні		мм	9.00-20-14PR
3.5	Кількість коліс (передні/задні, x=ведучі колеса)			4X/2
3.6	Колія передніх коліс	^b 10	мм	1600
3.7	Колія задніх коліс	^b 11	мм	1700
4.1	Кут нахилу щогли/каретки вил уперед/назад		°	6/12
4.2	Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2850
4.3	Висота вільного підйому	h ₂	мм	200
4.4	Висота підйому	h ₃	мм	3000
4.5	Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4 310
4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h ₆	мм	2570
4.8	Висота сидіння (відносно точки SIP)/висота робочої платформи оператора стоячи	h ₇	мм	1565
4.12	Висота зчпного пристрою	h ₁₀	мм	525
4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	5 770
4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2 200
4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	80/160/1 520
4.24	Ширина каретки вил		мм	2130
4.31	Дорожній просвіт під щоглою з вантажем		мм	246
4.32	Дорожній просвіт у центрі колісної бази	m ₂	мм	300
4.34.1	Ширина робочого проходу для піддонів 1000 × 1200 мм (поперечне розміщення)	Ast	мм	5853

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
4.34.2	Ширина робочого проходу для піддонів 800 × 1200 мм (поздовжнє розміщення)	Ast	мм	6053
4.35	Радіус повороту	Wa	мм	3940
5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	26,5/30,5
5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/с	0,38/0,42
5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/с	0,46/0,40
5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			73900/-
5.8	Макс. подолання ухилу, з вантажем/без вантажу		%	20/-
5.10	Робоче гальмо			Гідравлічне, з ножним приводом
5.11	Стоянкове гальмо			Механічне, важільного типу
6.1	Потужність двигуна приводу (режим S2, 60 хв)		кВт	Mitsubishi S6S-DT
6.2	Потужність двигуна підйому (режим S3, 15%)		кВт	86,8/2100
999	Кількість циліндрів/робочий об'єм		-/л	6/4,9
999	Макс. крутний момент/частота обертання		Н·м / об/хв	417/1500
999	Кількість передач (передній/задній хід)			2/2
999	Місткість паливного бака		л	160
999	Тип трансмісії			Електрогідравлічна

Габаритне креслення



CPCD85/100T9



Варіанти виконання щогли

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)	КУТ НАХИЛУ ЩОГЛИ ВПЕРЕД (α, °)	КУТ НАХИЛУ ЩОГЛИ НАЗАД (β, °)
2-секційна стандартна щогла	3000	2850	4 310	200	6	12
2-секційна стандартна щогла	3300	3000	4610	200	6	12
2-секційна стандартна щогла	3500	3100	4810	200	6	12

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)	КУТ НАХИЛУ ЩОГЛИ ВПЕРЕД (α, °)	КУТ НАХИЛУ ЩОГЛИ НАЗАД (β, °)
2-секційна стандартна щогла	4000	3350	5310	200	6	12
2-секційна стандартна щогла	4500	3650	5810	200	6	6
2-секційна стандартна щогла	5000	3900	6310	200	6	6
2-секційна стандартна щогла	5500	4200	6810	200	3	6
2-секційна стандартна щогла	6000	4450	7310	200	3	6
2-секційна стандартна щогла	6500	4750	7810	200	3	6
2-секційна щогла з вільним ходом	3000	2850	4 310	1305	6	6
2-секційна щогла з вільним ходом	3500	3100	4810	1555	6	6
2-секційна щогла з вільним ходом	4000	3350	5310	1805	6	6
3-секційна щогла з вільним ходом	4500	2950	5950	1540	3	6
3-секційна щогла з вільним ходом	4800	3050	6250	1640	3	6
3-секційна щогла з вільним ходом	5000	3116	6451	1707	3	6
3-секційна щогла з вільним ходом	5500	3283	6949	1873	3	6
3-секційна щогла з вільним ходом	6000	3450	7450	2040		
3-секційна щогла з вільним ходом	6500	3616	7951	2207		
3-секційна щогла з вільним ходом	7000	3783	8449	2373		

Опції

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Розмір вил	Вила стандартного типу завдовжки 1520 мм (центр навантаження 600 мм) Вила стандартного типу завдовжки 1820 мм (Відстань до центра навантаження 900 мм) Вила іншої довжини Індивідуально виготовлені навісні пристрої
Варіанти ширини каретки вил	Стандартна ширина каретки вил (2130 мм) Каретка вил індивідуальної ширини
Тип сидіння	Сидіння з механічною підвіскою, підлокітниками, підголівником і вимикачем ременя безпеки (покращена комплектація) Сидіння Grammer MSG65-531 з механічною підвіскою, підлокітниками та вимикачем ременя безпеки
Задні ліхтарі	Світлодіодні (LED)
Сигнальна лампа	Стробоскопічний маячок Проблисковий маячок Проблисковий маячок із зумером

Світловий індикатор безпеки Blue Spot	Немає Ззаду Спереду і ззаду
Ліхтар окреслення зони безпеки	Немає Індивідуальне виконання
Зумер	Є, без можливості індивідуального налаштування
Вогнегасник	Немає Вогнегасник масою 2 кг із кронштейном
Система присутності оператора	Є, без можливості індивідуального налаштування
USB-роз'єм	USB type-A (24 В, QC 3.0)
Телематика	Є, без можливості індивідуального налаштування
Кабіна	Лише захисна криша (OHG) Базова напівкабіна Покращена напівкабіна Базова повна кабіна Покращена повна кабіна
Контроль швидкості на поворотах	Немає, без можливості індивідуального налаштування
Керування гідравлікою	Механічні важелі Індивідуальне виконання
Амортизація щогли	Тільки при опусканні При підйомі та опусканні
Сигналізація перевищення швидкості з регулюванням	Немає Є
Система попередження про зіткнення під час руху назад	Немає Радар заднього ходу Камера заднього виду Радар та камера заднього виду
Роз'єм прикурювача	Немає Роз'єм прикурювача (12В 5А)
Протитуманна фара	Немає Передня протитуманна фара
Передня комбінована робоча фара	Світлодіодна (LED) робоча фара, показчик повороту, габаритний вогонь
Робочі фари на щоглі	Немає Робочі фари на щоглі (дві шт.)
Задній комбінований ліхтар	Є, без можливості індивідуального налаштування
Задня ручка поручня з кнопкою звукового сигналу	Є, без можливості індивідуального налаштування
Тип коліс	Пневматичні шини Стандартні суцільноліті Суцільні шини, що не залишають слідів
Двигун	Під індивідуальне замовлення Cummins QSB3.9 Mitsubishi S6S-DT
Навісне обладнання: тип вил	Для позиціонера зі штировими вилами Позиціонер вил із боковим зміщенням: Вила з упором у зоні п'яти вил Позиціонер вил із боковим зміщенням: Вила з роликівими напрямними
Захисна решітка	Позиціонер вил зі штировим кріпленням Опція: індивідуальне виготовлення