

CPCD120T9

ВИЛКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ІЗ ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ТА ПРОТИВАГОЮ 12Т

 12 000 кг  3000 мм



Серія CPCD T9 чудово підходить для :

Важких вантажно-розвантажувальних робіт на виробничих підприємствах;
Роботи на складських майданчиках, у портах і логістичних центрах просто неба;
Застосування у промисловості будівельних матеріалів, металургії та деревообробці;
Роботи протягом тривалих змін, що потребує стабільної потужності.

Завдяки постійній потужності, надійній гальмівній системі, гарному огляду та здатності працювати за будь-яких погодних умов навантажувачі серії T9 впевнено працюють просто неба, зокрема в умовах, де використання електричних аналогів обмежене, наприклад за низьких температур або у віддалених місцевостях, де важливо мінімізувати час простою техніки на заправлення.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	12000
Відстань до центра навантаження	c	мм	600
Експлуатаційна маса		кг	14895
Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	3175
Висота підйому	h ₃	мм	3000
Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4645
Загальна довжина	l ₁	мм	5777
Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2350
Розміри вил	s/e/l	мм	88/175/1370
Радіус повороту	Wa	мм	4240
Виробник			EP
Позначення моделі			CPCD120T9
Тип приводу			Дизельний
Положення оператора			Сидячи
Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	737
Колісна база	y	мм	2950

Особливості

Вантажопідйомність моделей серії в діапазоні від 4 до 12 тонн. Усі моделі мають уніфіковану конструкцію.

Завдяки еластичній муфті та автоматичному перемиканню передач забезпечується комфортний рух із низьким рівнем шуму та вібрації, що особливо важливо для тривалої роботи.

Потужний і надійний силовий агрегат забезпечує плавне переміщення важких вантажів навіть на підйомах.

Гідродинамічна трансмісія з електронною системою керування робить роботу більш ефективною і точною.

Завдяки щоглі з широким оглядом і системою амортизації при підйомі та опусканні робота з підйомником є безпечною.

Гідравлічна гальмівна система та стійке шасі дозволяють оператору впевнено виконувати будь-які маневри.

Зручність щоденних перевірок і модульна електрична система допомагають скоротити простої та витрати на технічне обслуговування.

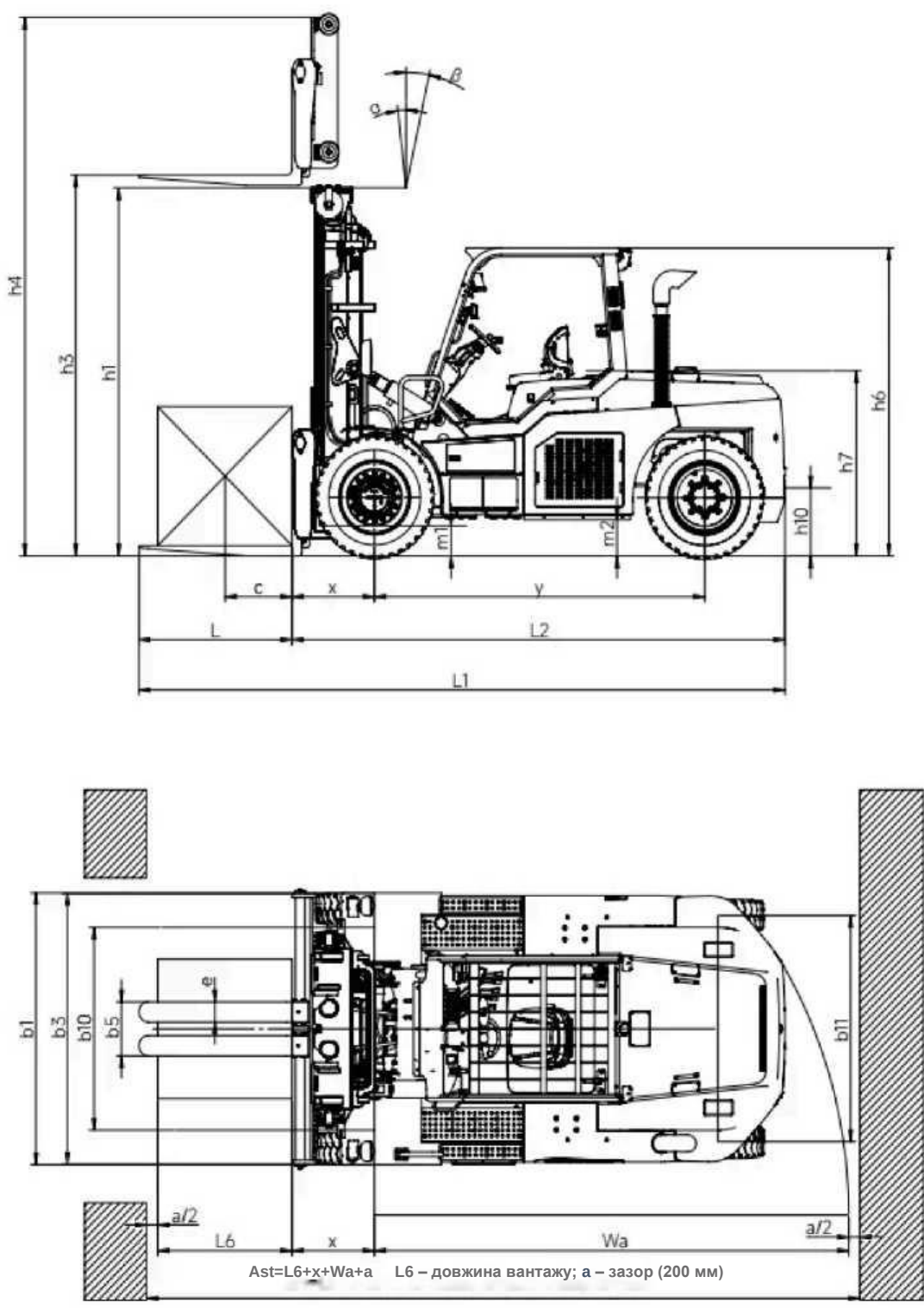
Радіатор із алюмінієвим пластинчасто-ребристим осердям оптимізує охолодження, знижує витрату палива і подовжує строк служби техніки.

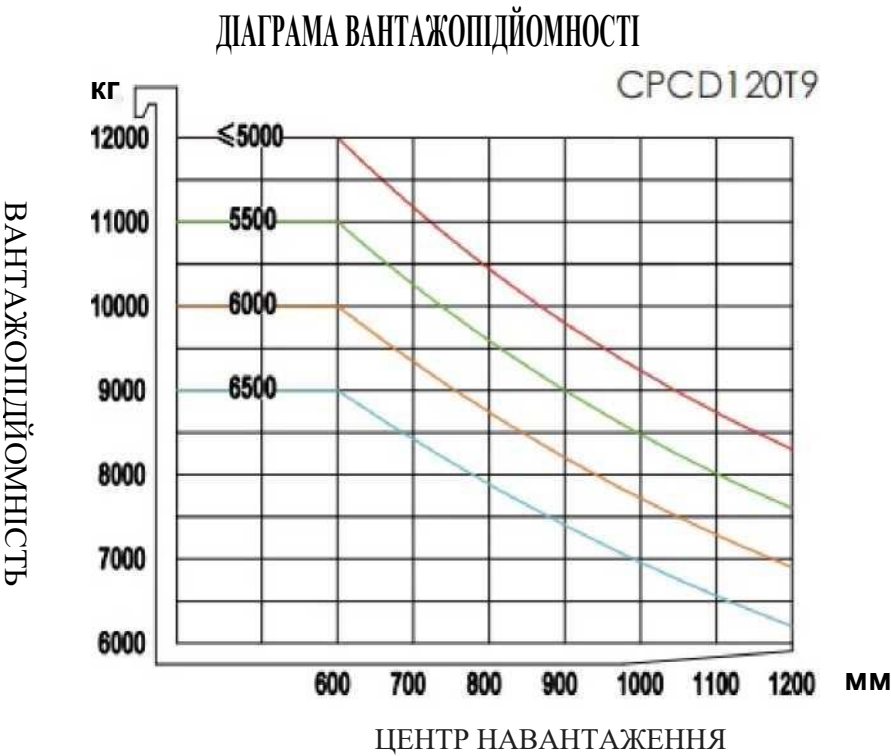
Технічні характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
1.1	Виробник			EP
1.2	Позначення моделі			CPCD120T9
1.3	Тип приводу			Дизельний
1.4	Положення оператора			Сидячи
1.5	Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	12000
1.6	Відстань до центра навантаження	c	мм	600
1.8	Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	737
1.9	Колісна база	y	мм	2950
2.1	Експлуатаційна маса		кг	14895
2.2	Навантаження на осі з вантажем (передня/задня)		кг	23976/2919
2.3	Навантаження на осі без вантажу (передня/задня)		кг	6941/7954
3.1	Тип шин			Пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		мм	10.00-20-16PR
3.3	Розмір шин, задні		мм	10.00-20-16PR
3.5	Кількість коліс (передні/задні, x=ведучі колеса)			4X/2
3.6	Колія передніх коліс	b ₁₀	мм	1748
3.7	Колія задніх коліс	b ₁₁	мм	1950
4.1	Кут нахилу щогли/каретки вил уперед/назад		°	6/12
4.2	Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	3175
4.3	Висота вільного підйому	h ₂	мм	88
4.4	Висота підйому	h ₃	мм	3000
4.5	Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4645
4.7	Висота захисного даху (кабіни)		мм	2655
4.8	Висота сидіння (відносно точки SIP)/висота робочої платформи оператора стоячи		мм	1598
4.12	Висота зчпного пристрою		мм	585
4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	5777
4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2350
4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	88/175/1370
4.24	Ширина каретки вил		мм	2336
4.31	Дорожній просвіт під щоглою з вантажем		мм	260
4.32	Дорожній просвіт у центрі колісної бази	m ₂	мм	300
4.34.1	Ширина робочого проходу для піддонів 1000 × 1200 мм (поперечне розміщення)	Ast	мм	6177

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
4.34.2	Ширина робочого проходу для піддонів 800 × 1200 мм (поздовжнє розміщення)	Ast	мм	6377
4.35	Радіус повороту	Wa	мм	4240
5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	29/33,5
5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/с	0,39/0,43
5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/с	0,5/0,43
5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			88900/-
5.8	Макс. подолання ухилу, з вантажем/без вантажу		%	20/-
5.10	Робоче гальмо			Гідравлічне, з ножним приводом
5.11	Стоянкове гальмо			Механічне, важільного типу
6.1	Потужність двигуна приводу (режим S2, 60 хв)		кВт	Cummins QSB5.9
6.2	Потужність двигуна підйому (режим S3, 15%)		кВт	120/2200
999	Кількість циліндрів/робочий об'єм		-/л	6/5,9
999	Місткість паливного бака		л	200
999	Макс. крутний момент/частота обертання		Н·м / об/хв	720/1500
999	Тип трансмісії			Електрогідравлічна
999	Кількість передач (передній/задній хід)			2/2

Габаритне креслення





Варіанти виконання щогли

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)
2-секційна стандартна щогла	3000	3175	4645	88
2-секційна стандартна щогла	3500	3425	5145	88
2-секційна стандартна щогла	4000	3675	5645	88
2-секційна стандартна щогла	4500	3925	6145	88
2-секційна стандартна щогла	5000	4225	6695	88
2-секційна стандартна щогла	5500	4475	7195	88
2-секційна стандартна щогла	6000	4775	7745	88
2-секційна стандартна щогла	6500	5025	8245	88
2-секційна щогла з вільним ходом	3000	3175	4645	1500
2-секційна щогла з вільним ходом	3500	3425	5145	1750
2-секційна щогла з вільним ходом	4000	3675	5645	2000
2-секційна щогла з вільним ходом	4500	3925	6145	2250

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)
2-секційна щогла з вільним ходом	5000	4225	6695	2500
2-секційна щогла з вільним ходом	5500	4475	7195	2750
2-секційна щогла з вільним ходом	6000	4775	7745	3000
2-секційна щогла з вільним ходом	6500	5025	8245	3250
2-секційна щогла з вільним ходом	7000	5325	8795	3500
3-секційна щогла з вільним ходом	4500	3225	6215	1550
3-секційна щогла з вільним ходом	5000	3392	6715	1715
3-секційна щогла з вільним ходом	5500	3608	7265	1880
3-секційна щогла з вільним ходом	6000	3775	7765	2150
3-секційна щогла з вільним ходом	6500	3992	8315	2215
3-секційна щогла з вільним ходом	7000	4208	8865	2380

Опції

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Розмір вил	Вила іншої довжини Індивідуально виготовлені навісні пристрої Вила стандартного типу завдовжки 1370 мм (Відстань до центра навантаження 600 мм)
Варіанти ширини каретки вил	Каретка вил індивідуальної ширини Стандартна ширина каретки вил (2336 мм)
Тип сидіння	Сидіння з механічною підвіскою, підлокітниками, підголівником і вимикачем ременя безпеки (покращена комплектація) Сидіння Grammer MSG65-531 з механічною підвіскою, підлокітниками та вимикачем ременя безпеки
Задні ліхтарі	Світлодіодні (LED)
Сигнальна лампа	Стробоскопічний маячок Проблисковий маячок Проблисковий маячок із зумером
Світловий індикатор безпеки Blue Spot	Немає Ззаду Спереду і ззаду
Ліхтар окреслення зони безпеки	Немає Індивідуальне виконання
Зумер	Є, без можливості індивідуального налаштування
Вогнегасник	Немає Вогнегасник масою 2 кг із кронштейном
Система присутності оператора	Є, без можливості індивідуального налаштування
USB-роз'єм	USB type-A (24 В, QC 3.0)
Телематика	Є, без можливості індивідуального налаштування
Кабіна	Лише захисна криша (OHG) Базова напівкабіна Покращена напівкабіна Базова повна кабіна Покращена повна кабіна

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Контроль швидкості на поворотах	Немає, без можливості індивідуального налаштування
Керування гідравлікою	Механічні важелі Індивідуальне виконання
Робочі фари на щоглі	Робочі фари на щоглі (дві шт.)
Система попередження про зіткнення під час руху назад	Відеокамера заднього виду Радар та камера заднього виду
Амортизація щогли	Тільки при опусканні При підйомі та опусканні
Сигналізація перевищення швидкості з регулюванням	Немає Є
Роз'єм прикурювача	Немає Роз'єм прикурювача (12В 5А)
Протитуманна фара	Немає Передня протитуманна фара
Передня комбінована робоча фара	Світлодіодна (LED) робоча фара, показчик повороту, габаритний вогонь
Задній комбінований ліхтар	Є, без можливості індивідуального налаштування
Задня ручка поручня з кнопкою звукового сигналу	Є, без можливості індивідуального налаштування
Тип коліс	Пневматичні шини Стандартні суцільноліті Суцільні шини, що не залишають слідів
Двигун	Індивідуальне виконання Cummins QSB5.9
Навісне обладнання: тип вил	Для позиціонера зі штировими вилами Позиціонер вил із боковим зміщенням: Вила з упором у зоні п'яти вил Позиціонер вил із боковим зміщенням: Вила з роликowymi напрямними
Захисна решітка	Позиціонер вил зі штировим кріпленням Опція: індивідуальне виготовлення