

CPCD40T9

ВИЛКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ІЗ ДВИГУНОМ
ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ТА ПРОТИВАГОЮ 4Т

 4000 кг  3000 мм



Серія CPCD T9 чудово підходить для:



Важких вантажно-розвантажувальних робіт на виробничих підприємствах;
Роботи на складських майданчиках, у портах і логістичних центрах просто неба;
Застосування у промисловості будівельних матеріалів, металургії й деревообробці;
Роботи протягом тривалих змін, що потребує стабільної потужності.

Завдяки постійній потужності, надійній гальмівній системі, гарному огляду та здатності працювати за будь-яких погодних умов навантажувачі серії T9 впевнено працюють просто неба, зокрема в умовах, де використання електричних аналогів обмежене, наприклад за низьких температур або у віддалених місцевостях, де важливо мінімізувати час простою техніки на заправлення.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	4000
Відстань до центра навантаження	c	мм	500
Експлуатаційна маса		кг	6300
Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2250
Висота підйому	h ₃	мм	3000
Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4177
Загальна довжина	l ₁	мм	4 310
Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	1495
Довжина до захисної решітки	l ₂	мм	3240
Розміри вил	s/e/l	мм	50/150/1070
Радіус повороту	Wa	мм	2930
Виробник			EP
Позначення моделі			CPCD40T9
Тип приводу			Дизельний
Положення оператора			Сидячи
Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	545

Особливості

Вантажопідйомність моделей серії в діапазоні від 4 до 12 тонн. Усі моделі мають уніфіковану конструкцію.

Завдяки еластичній муфті та автоматичному перемикаючому передач забезпечується комфортний рух із низьким рівнем шуму та вібрації, що особливо важливо для тривалої роботи.

Потужний і надійний силовий агрегат забезпечує плавне переміщення важких вантажів навіть на підйомах.

Гідродинамічна трансмісія з електронною системою керування робить роботу більш ефективною і точною.

Завдяки щоглі з широким оглядом і системою амортизації при підйомі та опусканні робота з підйомником є безпечною.

Гідравлічна гальмівна система та стійке шасі дозволяють оператору впевнено виконувати будь-які маневри.

Зручність щоденних перевірок і модульна електрична система допомагають скоротити простой та витрати на технічне обслуговування.

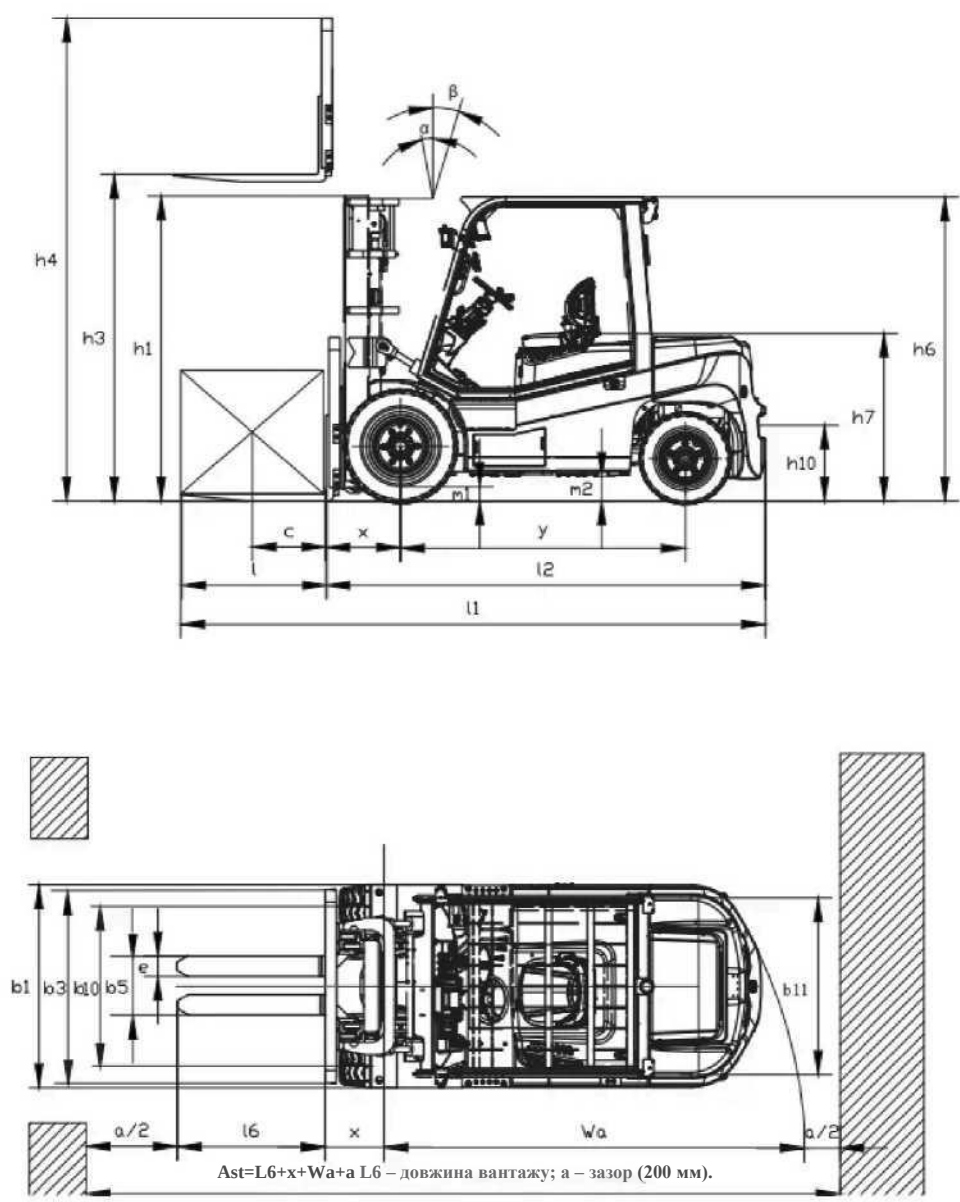
Радіатор із алюмінієвим пластинчасто-ребристим осердям оптимізує охолодження, знижує витрату палива і продовжує строк служби техніки.

Технічні характеристики

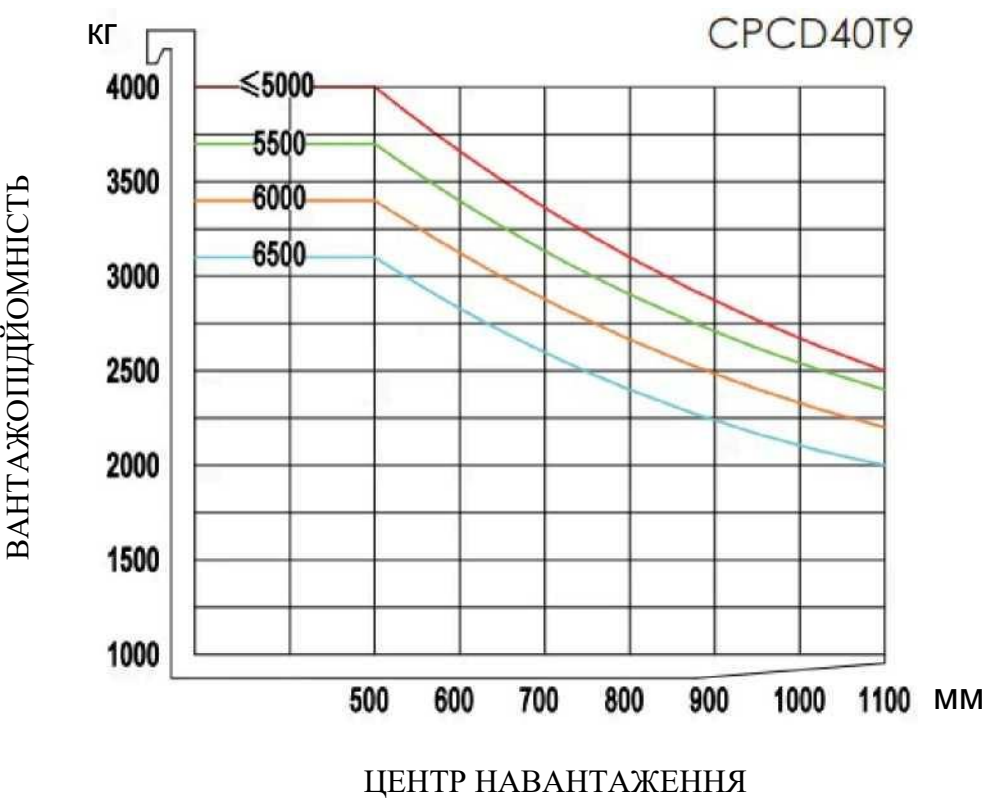
ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
1.1	Виробник			EP
1.2	Позначення моделі			CPCD40T9
1.3	Тип приводу			Дизельний
1.4	Положення оператора			Сидячи
1.5	Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	4000
1.6	Відстань до центра навантаження	c	мм	500
1.8	Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	545
1.9	Колісна база	y	мм	2100
2.1	Експлуатаційна маса		кг	6300
2.2	Навантаження на осі з вантажем (передня/задня)		кг	9250/1050
2.3	Навантаження на осі без вантажу (передня/задня)		кг	2720/3580
3.1	Тип шин			Пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		мм	300-15-20PR
3.3	Розмір шин, задні		мм	7.00-12-14PR
3.5	Кількість коліс (передні/задні, x=ведучі колеса)			2X/2
3.6	Колія передніх коліс	^b 10	мм	1179
3.7	Колія задніх коліс	^b 11	мм	1190
4.1	Кут нахилу щогли/каретки вил уперед / назад		°	6/12
4.2	Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2250
4.3	Висота вільного підйому	h ₂	мм	150
4.4	Висота підйому	h ₃	мм	3000
4.5	Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4177
4.7	Висота захисного даху (кабіни)		мм	2250
4.8	Висота сидіння (відносно точки SIP) / висота робочої платформи оператора стоячи		мм	1283,5
4.12	Висота зчіпного пристрою		мм	748
4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	4 310
4.20	Довжина до захисної решітки	l ₂	мм	3240
4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	1495
4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	50/150/1070
4.23	Каретка вил за ISO 2328, клас / тип A, B			3A
4.24	Ширина каретки вил		мм	1380
4.31	Дорожній просвіт під щоглою з вантажем		мм	150

ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
4.32	Дорожній просвіт у центрі колісної бази	m ₂	мм	208
4.34.1	Ширина робочого проходу для піддонів 1000 × 1200 мм (поперечне розміщення)	Ast	мм	4680
4.34.2	Ширина робочого проходу для піддонів 800 × 1200 мм (поздовжнє розміщення)	Ast	мм	4880
4.35	Радіус повороту	Wa	мм	2930
5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	25/26
5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/с	0,53/0,56
5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/с	0,43/0,40
5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			29000/-
5.8	Макс. подолання ухилу, з вантажем/без вантажу		%	28/20
5.10	Робоче гальмо			Гідравлічне, з ножним приводом
5.11	Стоянкове гальмо			Механічне, важільного типу
6.1	Потужність двигуна приводу (режим S2, 60 хв)		кВт	Mitsubishi S6S
6.2	Потужність двигуна підйому (режим S3, 15%)		кВт	52/2300
10.5	Тип рульового керування			Гідравлічне
999	Кількість циліндрів/робочий об'єм		-/л	6/4.96
999	Місткість паливного бака		л	90
999	Кількість передач (передній/задній хід)			2/1
999	Макс. крутний момент/частота обертання		Н·м / об/хв	260/1700
999	Тип трансмісії			Електрогідравлічна

Габаритне креслення



ДІАГРАМА ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ



Варіанти виконання щогли

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, MM)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, MM)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, MM)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н4, MM)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, MM)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н2, MM)
2-секційна стандартна щогла	3000	2250	3835	4177	150	150
2-секційна стандартна щогла	3500	2500	4335	4677	150	150
2-секційна стандартна щогла	4000	2750	4835	5177	150	150
2-секційна стандартна щогла	4500	3050	5385	5677	150	150
2-секційна стандартна щогла	5000	3300	5885	6177	150	150
2-секційна стандартна щогла	5500	3600	6435	6677	150	150
2-секційна стандартна щогла	6000	3850	6935	7177	150	150
2-секційна стандартна щогла	6500	4150	7485	7677	150	150
2-секційна щогла з вільним ходом	3000	2250		4244	860	1364
2-секційна щогла з вільним ходом	3500	2500		4744	1110	1614

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н4, ММс)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н2, ММ)
2-секційна щогла з вільним ходом	4000	2750		5244		
3-секційна щогла з вільним ходом	4500	2247	5242	5677	1525	1091
3-секційна щогла з вільним ходом	5000	2413	5742	6177	1692	1258
3-секційна щогла з вільним ходом	5500	2580	6242	6677	1859	1425
3-секційна щогла з вільним ходом	6000	2797	6792	7177	2026	1642
3-секційна щогла з вільним ходом	6500	2963	7292	7677	2193	1809
3-секційна щогла з вільним ходом	7000	3130	7792	8177	2360	1976

Опції

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Розмір вил	Вила стандартного типу завдовжки 1070 мм (центр навантаження 500 мм) Вила іншої довжини Індивідуально виготовлені навісні пристрої
Варіанти ширини каретки вил	Стандартна ширина каретки вил (1380 мм) Каретка вил індивідуальної ширини
Тип сидіння	Сидіння з механічною підвіскою, підлокітниками, підголівником і вимикачем ремня безпеки (покращена комплектація) Сидіння Grammer MSG65-531 з механічною підвіскою, підлокітниками та вимикачем ремня безпеки
Задні ліхтарі	Світлодіодні (LED)
Сигнальна лампа	Стробоскопічний маячок Проблисковий маячок Проблисковий маячок із зумером
Світловий індикатор безпеки Blue Spot	Немає Ззаду Спереду і ззаду
Ліхтар окреслення зони безпеки	Немає Індивідуальне виконання
Зумер	Є, без можливості індивідуального налаштування
Вогнегасник	Немає Вогнегасник масою 2 кг із кронштейном
Система присутності оператора	Немає, без можливості індивідуального налаштування (механічна трансмісія) Є, індивідуальне виконання (Гідродинамічна трансмісія)
USB-роз'єм	USB type-A (24 В, QC 3.0)
Телематика	Є, без можливості індивідуального налаштування
Кабіна	Лише захисний дах (ОНГ) Базова напівкабіна Покращена напівкабіна Базова повна кабіна Покращена повна кабіна
Контроль швидкості на поворотах	Немає, без можливості індивідуального налаштування
Керування гідравлікою	Механічні важелі Індивідуальне виконання
Амортизація щогли	Тільки при опусканні При підйомі та опусканні

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Сигналізація перевищення швидкості з регулюванням	Немає Є
Система попередження про зіткнення під час руху назад	Немає Радар заднього ходу Камера заднього виду Радар та камера заднього виду
Навісне обладнання: тип вил	Каретка вил: вила з гаковим кріпленням Бічний зміщувач із гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням Позиціонер вил із боковим зміщенням і гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням Позиціонер вил зі штировим кріпленням вил
Роз'єм прикурювача	Немає Роз'єм прикурювача (12В 5А)
Двигун	Mitsubishi S6S Індивідуальне виконання
Протитуманна фара	Немає Передня протитуманна фара
Захисна решітка	Є, із кареткою вил гакового типу Індивідуальне виконання
Передня комбінована робоча фара	Світлодіодна (LED) робоча фара, покажчик повороту, габаритний вогонь
Робочі фари на щоглі	Немає Робочі фари на щоглі (дві шт.)
Задній комбінований ліхтар	Є, без можливості індивідуального налаштування
Задня ручка поручня з кнопкою звукового сигналу	Є, без можливості індивідуального налаштування
Тип коліс	Пневматичні шини Стандартні суцільноліті Суцільні шини, що не залишають слідів