CPCD50T9

ВИЛКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ІЗ ДВИГУНОМ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ТА ПРОТИВАГОЮ 5 Т

5000 кг 3000 мм

Серія CPCD T9 чудово підходить для:

Важких вантажно-розвантажувальних робіт на виробничих підприємствах;
Роботи на складських майданчиках, у портах і логістичних центрах просто неба;
Застосування у промисловості будівельних матеріалів, металургії та деревообробці;
Роботи протягом тривалих змін, що потребує стабільної потужності.

Завдяки постійній потужності, надійній гальмівній системі, гарному огляду та здатності працювати за будь-яких погодних умов навантажувачі серії T9 впевнено працюють просто неба, зокрема в умовах, де використання електричних аналогів обмежене, наприклад за низьких температур або у віддалених місцевостях, де важливо мінімізувати час простою техніки на заправлення.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	5000
Відстань до центра навантаження	c	мм	500
Експлуатаційна маса		кг	6760
Висота з опущеною щоглою	h_1	мм	2250
Висота підйому	h_3	мм	3000
Висота з піднятою щоглою	h_4	мм	4177
Загальна довжина	l_1	мм	4 310
Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1495
Довжина до захисної решітки	l_2	мм	3240
Розміри вил	s/e/l	мм	55/150/1070
Радіус повороту	Wa	мм	2930
Виробник			EP
Позначення моделі			CPCD50T9
Тип приводу			Дизельний
Положення оператора			Сидячи
Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	550

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

Особливості

Вантажопідйомність моделей серії в діапазоні від 4 до 12 тонн. Усі моделі мають уніфіковану конструкцію.

Завдяки еластичній муфті та автоматичному перемиканню передач забезпечується комфортний рух із низьким рівнем шуму та вібрації, що особливо важливо для тривалої роботи.

Потужний і надійний силовий агрегат забезпечує плавне переміщення важких вантажів навіть на підйомах.

Гідродинамічна трансмісія з електронною системою керування робить роботу більш ефективною і точною.

Завдяки щоглі з широким оглядом і системою амортизації при підйомі та опусканні робота з підйомником є безпечною.

Гідравлічна гальмівна система та стійке шасі дозволяють оператору впевнено виконувати будь-які маневри.

Зручність щоденних перевірок і модульна електрична система допомагають скоротити простої та витрати на технічне обслуговування.

Радіатор із алюмінієвим пластинчасто-ребристим осердям оптимізує охолодження, знижує витрату палива і подовжує строк служби техніки.

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

Технічні характеристики

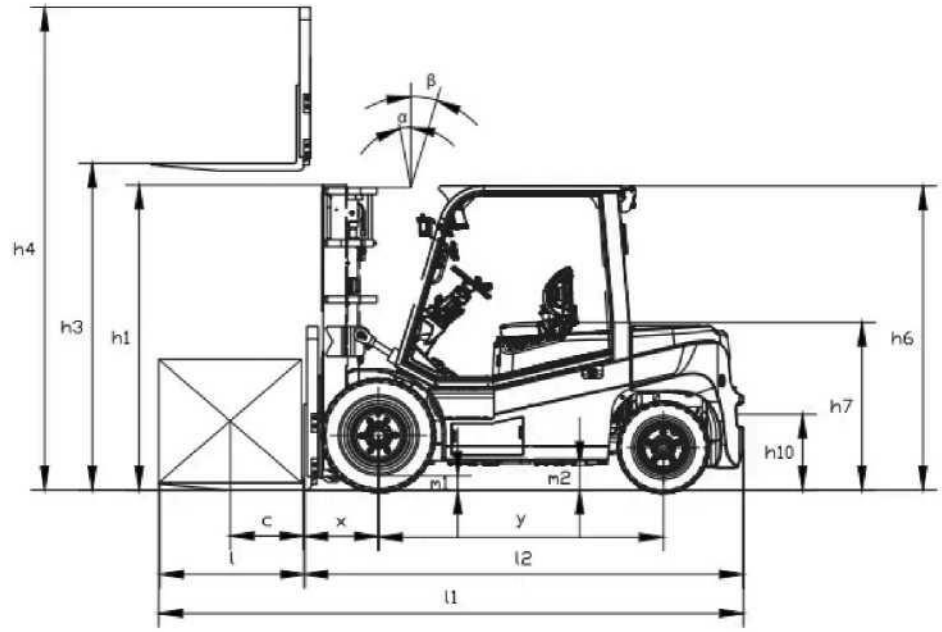
	ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
1.1	Виробник			EP
1.2	Позначення моделі			CPCD50T9
1.3	Тип приводу			Дизельний
1.4	Положення оператора			Сидячи
1.5	Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	5000
1.6	Відстань до центра навантаження	c	мм	500
1.8	Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	550
1.9	Колісна база	y	мм	2100
2.1	Експлуатаційна маса		кг	6760
2.2	Навантаження на осі з вантажем (передня/задня)		кг	10465/1295
2.3	Навантаження на осі без вантажу (передня/задня)		кг	2980/3780
3.1	Тип шин			Пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		мм	300-15-20PR
3.3	Розмір шин, задні		мм	7.00-12-14PR
3.5	Кількість коліс (передні/задні, x=ведучі колеса)			2X/2
3.6	Колія передніх коліс	$^{b}10$	мм	1179
3.7	Колія задніх коліс	$^{b}11$	мм	1190
4.1	Кут нахилу щогли/каретки вил уперед/назад		°	6/12
4.2	Висота з опущеною щоглою	h_1	мм	2250
4.3	Висота вільного підйому	h_2	мм	155
4.4	Висота підйому	h_3	мм	3000
4.5	Висота з піднятою щоглою	h_4	мм	4177
4.7	Висота захисного даху (кабіни)		мм	2250
4.8	Висота сидіння (відносно точки SIP)/висота робочої платформи оператора стоячи		мм	1283,5
4.12	Висота зчіпного пристрою		мм	748
4.19	Загальна довжина	l_1	мм	4 310
4.20	Довжина до захисної решітки	l_2	мм	3240
4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1495
4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	55/150/1070
4.23	Каретка вил за ISO 2328, клас/тип A, B			3A
4.24	Ширина каретки вил		мм	1380
4.31	Дорожній просвіт під щоглою з вантажем		мм	150

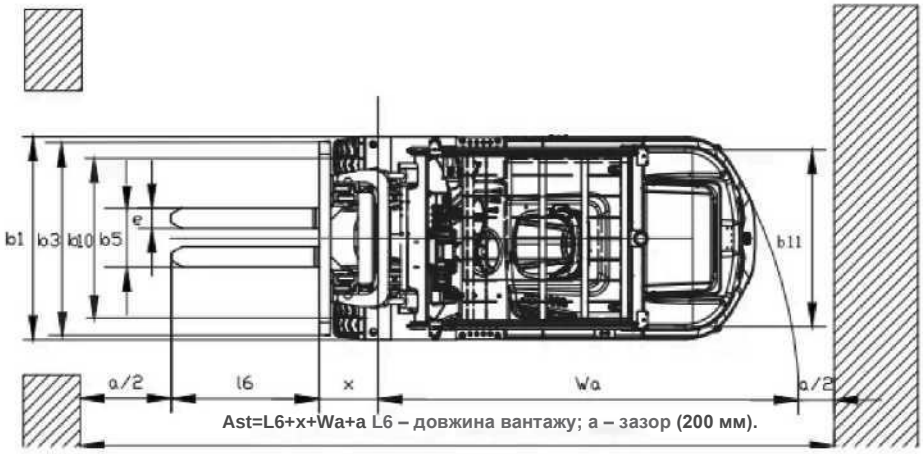
© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
4.32	Дорожній просвіт у центрі колісної бази	m_2	мм	208
4.34.1	Ширина робочого проходу для піддонів 1000 × 1200 мм (поперечне розміщення)	Ast	мм	4680
4.34.2	Ширина робочого проходу для піддонів 800 × 1200 мм (поздовжнє розміщення)	Ast	мм	4880
4.35	Радіус повороту	Wa	мм	2930
5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	25/26
5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/с	0,53/0,56
5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/с	0,43/0,40
5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			29000/-
5.8	Макс. подолання ухилу, з вантажем/без вантажу		%	28/20
5.10	Робоче гальмо			Гідравлічне, з ножним приводом
5.11	Стоянкове гальмо			Механічне, важільного типу
6.1	Потужність двигуна приводу (режим S2, 60 хв)		кВт	Mitsubishi S6S
6.2	Потужність двигуна підйому (режим S3, 15%)		кВт	52/2300
10.5	Тип рульового керування			Гідравлічне
999	Тип трансмісії			Електрогідравлічна
999	Кількість циліндрів/робочий об'єм		-/л	6/4.96
999	Місткість паливного бака		л	90
999	Кількість передач (передній/задній хід)			2/1
999	Макс. крутний момент/частота обертання		Н·м / об/хв	260/1700

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

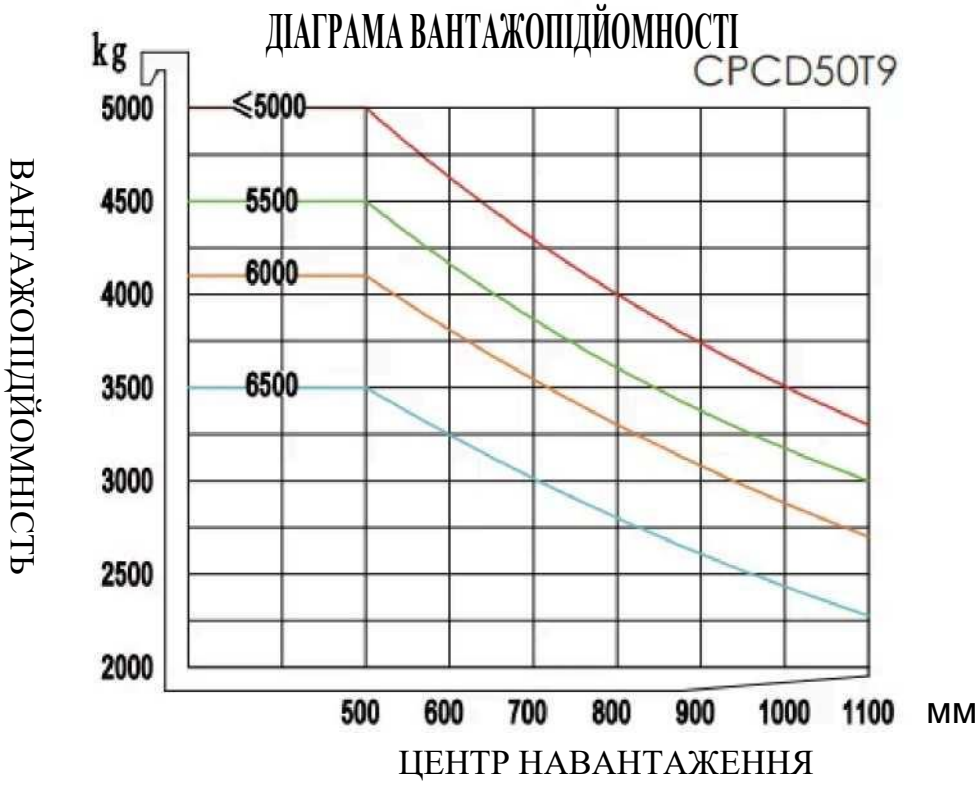
Габаритне креслення





Ast=L6+x+Wa+a L6 – довжина вантажу; a – зазор (200 мм).

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026



Варіанти виконання щогли

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (H3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (H1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (H4, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (H4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (H2, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (H2, ММ)
2-секційна стандартна щогла	3000	2250	3835	4177	155	155
2-секційна стандартна щогла	3500	2500	4335	4677	155	155
2-секційна стандартна щогла	4000	2750	4835	5177	155	155
2-секційна стандартна щогла	4500	3050	5385	5677	155	155
2-секційна стандартна щогла	5000	3300	5885	6177	155	155
2-секційна стандартна щогла	5500	3600	6435	6677	155	155
2-секційна стандартна щогла	6000	3850	6935	7177	155	155
2-секційна стандартна щогла	6500	4150	7485	7677	155	155
2-секційна щогла з вільним ходом	3000	2480	3985	4472	1526	1038
2-секційна щогла з вільним ходом	3500	2730	4485	4972	1776	1288
2-секційна щогла з вільним ходом	4000	2980	4985	5472	2026	1538

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (H3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (H1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (H4, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (H4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (H2, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (H2, ММ)
2-секційна щогла з вільним ходом	4500	3280	5495	5972	2316	1838
2-секційна щогла з вільним ходом	5000	3530	5995	6472	2566	2088
2-секційна щогла з вільним ходом	5500	3830	6545	6972	2816	2388
2-секційна щогла з вільним ходом	6000	4080	7045	7472	3066	2638
2-секційна щогла з вільним ходом	6500	4380	7595	7972	3316	2938
3-секційна щогла з вільним ходом	4500	2247	5242	5677	1530	1096
3-секційна щогла з вільним ходом	5000	2413	5742	6177	1697	1263
3-секційна щогла з вільним ходом	5500	2580	6242	6677	1864	1430
3-секційна щогла з вільним ходом	6000	2797	6792	7177	2031	1647
3-секційна щогла з вільним ходом	6500	2963	7292	7677	2198	1814
3-секційна щогла з вільним ходом	7000	3130	7792	8177	2365	1981

Опції

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Розмір вил	Вила стандартного типу завдовжки 1070 мм (центр навантаження 500 мм) | Вила іншої довжини | Індивідуально виготовлені навісні пристрої
Варіанти ширини каретки вил	Стандартна ширина каретки вил (1380 мм) | Каретка вил індивідуальної ширини
Тип сидіння	Сидіння з механічною підвіскою, підлокітниками, підголівником і вимикачем ременя безпеки (покращена комплектація) | Сидіння Grammer MSG65-531 з механічною підвіскою, підлокітниками та вимикачем ременя безпеки
Задні ліхтарі	Світлодіодні (LED)
Сигнальна лампа	Стробоскопічний маячок | Проблисковий маячок | Проблисковий маячок із зумером
Світловий індикатор безпеки Blue Spot	Немає | Ззаду | Спереду і ззаду
Ліхтар окреслення зони безпеки	Немає | Індивідуальне виконання
Зумер	Є, без можливості індивідуального налаштування
Вогнегасник	Немає | Вогнегасник масою 2 кг із кронштейном
Система присутності оператора	Немає, без можливості індивідуального налаштування (механічна трансмісія) | Є, індивідуальне виконання (Гідродинамічна трансмісія)
USB-роз'єм	USB type-A (24 В, QC 3.0)

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Телематика	Є, без можливості індивідуального налаштування
Кабіна	Лише захисна криша (OHG) | Базова напівкабіна | Покращена напівкабіна | Базова повна кабіна | Покращена повна кабіна
Контроль швидкості на поворотах	Немає, без можливості індивідуального налаштування
Керування гідравлікою	Механічні важелі | Індивідуальне виконання
Амортизація щогли	Тільки при опусканні | При підйомі та опусканні
Сигналізація перевищення швидкості з регулюванням	Немає | Є
Система попередження про зіткнення під час руху назад	Немає | Радар заднього ходу| Камера заднього виду | Радар та камера заднього виду
Навісне обладнання: тип вил	Каретка вил： вила з гаковим кріпленням| Бічний зміщувач із гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням| Позиціонер вил із боковим зміщенням і гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням | Позиціонер вил зі штировим кріпленням вил
Роз'єм прикурювача	Немає | Роз'єм прикурювача (12В 5А)
Двигун	Mitsubishi S6S | Індивідуальне виконання
Протитуманна фара	Немає | Передня протитуманна фара
Захисна решітка	Є, із кареткою вил гакового типу | Індивідуальне виконання
Передня комбінована робоча фара	Світлодіодна (LED) робоча фара, покажчик повороту, габаритний вогонь
Робочі фари на щоглі	Немає | Робочі фари на щоглі (дві шт.)
Задній комбінований ліхтар	Є, без можливості індивідуального налаштування
Задня ручка поручня з кнопкою звукового сигналу	Є, без можливості індивідуального налаштування
Тип коліс	Пневматичні шини | Стандартні суцільнолиті | Суцільні шини, що не залишають слідів

© 2026 EP Equipment. Усі права захищено. | Останнє оновлення технічних характеристик: 08.01.2026