

CPCD70T9 (Mitsubishi S6S-T)

ВИЛКОВИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ІЗ ДВИГУНОМ
ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ТА ПРОТИВАГОЮ 7 Т

 7000 кг  3000 мм



Серія CPCD T9 чудово підходить для:



Важких вантажно-розвантажувальних робіт на виробничих підприємствах;
Роботи на складських майданчиках, у портах і логістичних центрах просто неба;
Застосування у промисловості будівельних матеріалів, металургії та деревообробці;
Роботи протягом тривалих змін, що потребує стабільної потужності.

Завдяки постійній потужності, надійній гальмівній системі, гарному огляду та здатності працювати за будь-яких погодних умов навантажувачі серії T9 впевнено працюють просто неба, зокрема в умовах, де використання електричних аналогів обмежене, наприклад за низьких температур або у віддалених місцевостях, де важливо мінімізувати час простою техніки на заправлення.

ХАРАКТЕРИСТИКА	ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	7000
Відстань до центра навантаження	c	мм	600
Експлуатаційна маса		кг	9700
Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2480
Висота підйому	h ₃	мм	3000
Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4470
Загальна довжина	l ₁	мм	4810
Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2000
Довжина до захисної решітки	l ₂	мм	3590
Розміри вил	s/e/l	мм	60/150/1220
Радіус повороту	Wa	мм	3300
Виробник			EP
Позначення моделі			CPCD70T9 (Mitsubishi S6S-T)
Тип приводу			Дизельний
Положення оператора			Сидячи
Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	608,5

Особливості

Вантажопідйомність моделей серії в діапазоні від 4 до 12 тонн. Усі моделі мають уніфіковану конструкцію.

Завдяки еластичній муфті та автоматичному перемиканню передач забезпечується комфортний рух із низьким рівнем шуму та вібрації, що особливо важливо для тривалої роботи.

Потужний і надійний силовий агрегат забезпечує плавне переміщення важких вантажів навіть на підйомах.

Гідродинамічна трансмісія з електронною системою керування робить роботу більш ефективною і точною.

Завдяки щоглі з широким оглядом і системою амортизації при підйомі та опусканні робота з підйомником є безпечною.

Гідравлічна гальмівна система та стійке шасі дозволяють оператору впевнено виконувати будь-які маневри.

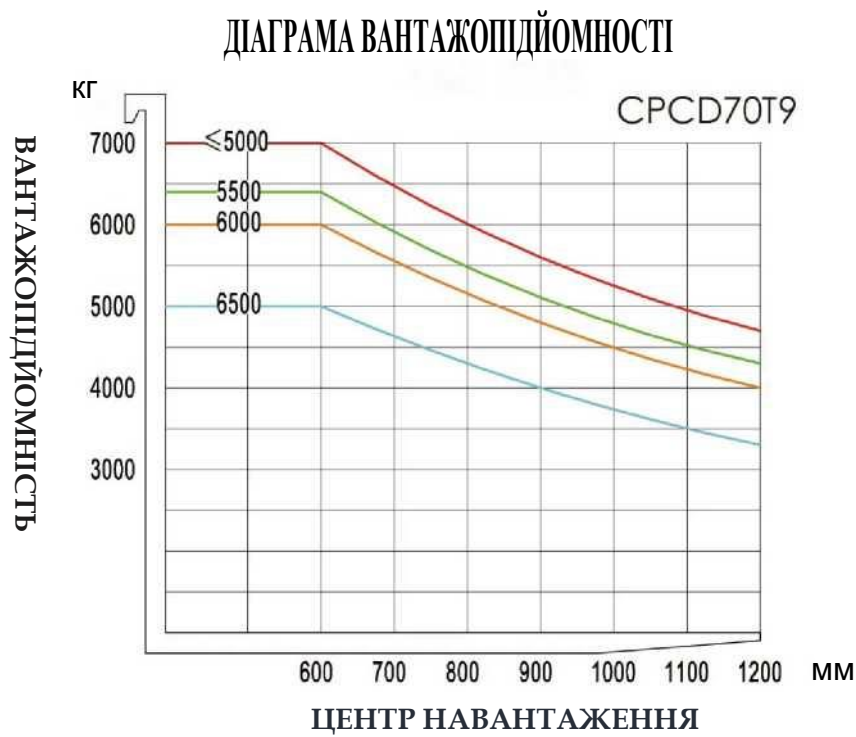
Зручність щоденних перевірок і модульна електрична система допомагають скоротити простої та витрати на технічне обслуговування.

Радіатор із алюмінієвим пластинчасто-ребристим осердям оптимізує охолодження, знижує витрату палива і подовжує строк служби техніки.

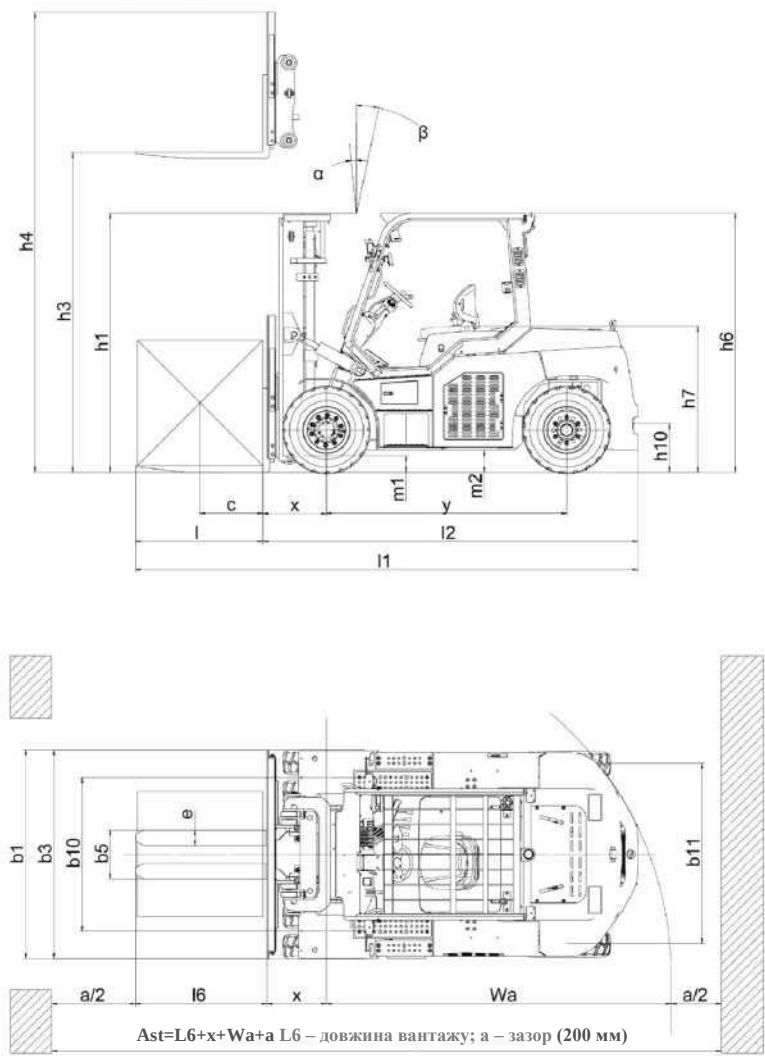
Технічні характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
1.1	Виробник			EP
1.2	Позначення моделі			CPCD70T9 (Mitsubishi S6S-T)
1.3	Тип приводу			Дизельний
1.4	Положення оператора			Сидячи
1.5	Номінальна вантажопідйомність	Q	кг	7000
1.6	Відстань до центра навантаження	c	мм	600
1.8	Відстань від центра ведучого моста до вил	x	мм	608,5
1.9	Колісна база	y	мм	2300
2.1	Експлуатаційна маса		кг	9700
2.2	Навантаження на осі з вантажем (передня/задня)		кг	14995/1705
2.3	Навантаження на осі без вантажу (передня/задня)		кг	4315/5385
3.1	Тип шин			Пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		мм	8.25-15-14PR
3.3	Розмір шин, задні		мм	8.25-15-14PR
3.5	Кількість коліс (передні/задні, x=ведучі колеса)			4X/2
3.6	Колія передніх коліс	^b 10	мм	1470
3.7	Колія задніх коліс	^b 11	мм	1718
4.1	Кут нахилу щогли/каретки вил уперед/назад		°	6/12
4.2	Висота з опущеною щоглою	h ₁	мм	2480
4.3	Висота вільного підйому	h ₂	мм	165
4.4	Висота підйому	h ₃	мм	3000
4.5	Висота з піднятою щоглою	h ₄	мм	4470
4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h ₆	мм	2480
4.8	Висота сидіння (відносно точки SIP)/висота робочої платформи оператора стоячи	h ₇	мм	1370
4.12	Висота зчпного пристрою	h ₁₀	мм	454
4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	4810
4.20	Довжина до захисної решітки	l ₂	мм	3590
4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	2000
4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	60/150/1220
4.23	Каретка вил за ISO 2328, клас/тип A, B			4A
4.24	Ширина каретки вил		мм	1845
4.31	Дорожній просвіт під щоглою з вантажем		мм	160

ХАРАКТЕРИСТИКА		ПОЗН.	ОД.	ЗНАЧЕННЯ
4.32	Дорожній просвіт у центрі колісної бази	m ₂	мм	213
4.34.1	Ширина робочого проходу для піддонів 1000 × 1200 мм (поперечне розміщення)	Ast	мм	5108,5
4.34.2	Ширина робочого проходу для піддонів 800 × 1200 мм (поздовжнє розміщення)	Ast	мм	5308,5
4.35	Радіус повороту	Wa	мм	3300
5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	29/32
5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/с	0,48/0,42
5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/с	0,48/0,53
5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			60000/-
5.8	Макс. подолання ухилу, з вантажем/без вантажу		%	20/-
5.10	Робоче гальмо			Гідравлічне, з ножним приводом
5.11	Стоянкове гальмо			Механічне, важільного типу
6.1	Потужність двигуна приводу (режим S2, 60 хв)		кВт	Mitsubishi S6S-T
6.2	Потужність двигуна підйому (режим S3, 15%)		кВт	63,9/2300
10.5	Тип рульового керування			Гідравлічне
999	Кількість циліндрів/робочий об'єм		-/л	6/4,9
999	Макс. крутний момент/частота обертання		Н·м / об/хв	285/1700
999	Місткість паливного бака		л	140
999	Кількість передач (передній/задній хід)			2/2
999	Тип трансмісії			Електрогідравлічна



CPCD50/60/70T9



Варіанти виконання щогли

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н2, ММ)
2-секційна стандартна щогла	3000	2480	3960	4470	165	165
2-секційна стандартна щогла	3500	2730	4460	4970	165	165
2-секційна стандартна щогла	4000	2980	4960	5470	165	165

ТИП ЩОГЛИ	ВИСОТА ПІДЙОМУ (Н3, ММ)	ВИСОТА З ОПУЩЕНОЮ ЩОГЛОЮ (Н1, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н4, ММ)	ВИСОТА З ПІДНЯТОЮ ЩОГЛОЮ, ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н4, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ БЕЗ ЗАХИСНОЇ РЕШІТКИ (Н2, ММ)	ВИСОТА ВІЛЬНОГО ПІДЙОМУ ІЗ ЗАХИСНОЮ РЕШІТКОЮ (Н2, ММ)
2-секційна стандартна щогла	4500	3280	5460	5970	165	165
2-секційна стандартна щогла	5000	3530	5960	6470	165	165
2-секційна стандартна щогла	5500	3830	6460	6970	165	165
2-секційна стандартна щогла	6000	4080	6960	7470	165	165
2-секційна стандартна щогла	6500	4380	7460	7970	165	165
2-секційна щогла з вільним ходом	3000	2480	3985	4472	1531	1043
2-секційна щогла з вільним ходом	3500	2730	4485	4972	1781	1293
2-секційна щогла з вільним ходом	4000	2980	4985	5472	2031	1543
2-секційна щогла з вільним ходом	4500	3280	5495	5972	2321	1843
2-секційна щогла з вільним ходом	5000	3530	5995	6472	2571	2093
2-секційна щогла з вільним ходом	5500	3830	6545	6972	2821	2393
2-секційна щогла з вільним ходом	6000	4080	7045	7472	3071	2643
2-секційна щогла з вільним ходом	6500	4380	7595	7972	3321	2943
3-секційна щогла з вільним ходом	4500	2660	5636	5976	1565	1225
3-секційна щогла з вільним ходом	4800	2760	5936	6276	1665	1325
3-секційна щогла з вільним ходом	5000	2810	6086	6476	1765	1375
3-секційна щогла з вільним ходом	5500	3010	6686	6976	1865	1575
3-секційна щогла з вільним ходом	6000	3160	7136	7476	2065	1725
3-секційна щогла з вільним ходом	6500	3310	7586	7976	2265	1875
3-секційна щогла з вільним ходом	7000	3610	8286	8476	2365	2175

Опції

ПОЗИЦІЯ	Опційне обладнання (позиції, позначені жовтим кольором, є додатковими)
Розмір вил	Вила іншої довжини Індивідуально виготовлені навісні пристрої Вила стандартного типу завдовжки 1220 мм (Відстань до центра навантаження 600 мм)
Варіанти ширини каретки вил	Каретка вил індивідуальної ширини Стандартна ширина каретки вил (1845 мм)

Тип сидіння	Сидіння з механічною підвіскою, підлокітниками, підголівником і вимикачем ременя безпеки (покращена комплектація) Сидіння Grammer MSG65-531 з механічною підвіскою, підлокітниками та вимикачем ременя безпеки
Задні ліхтарі	Світлодіодні (LED)
Сигнальна лампа	Стробоскопічний маячок Проблисковий маячок Проблисковий маячок із зумером
Світловий індикатор безпеки Blue Spot	Немає Ззаду Спереду і ззаду
Ліхтар окреслення зони безпеки	Немає Індивідуальне виконання
Зумер	Є, без можливості індивідуального налаштування
Вогнегасник	Немає Вогнегасник масою 2 кг із кронштейном
Система присутності оператора	Є, без можливості індивідуального налаштування
USB-роз'єм	USB type-A (24 В, QC 3.0)
Телематика	Є, без можливості індивідуального налаштування
Кабіна	Лише захисна криша (OHG) Базова напівкабіна Покращена напівкабіна Базова повна кабіна Покращена повна кабіна
Контроль швидкості на поворотах	Немає, без можливості індивідуального налаштування
Керування гідравлікою	Механічні важелі Індивідуальне виконання
Амортизація щогли	Тільки при опусканні При підйомі та опусканні
Сигналізація перевищення швидкості з регулюванням	Немає Є
Система попередження про зіткнення під час руху назад	Немає Радар заднього ходу Камера заднього виду Радар та камера заднього виду
Роз'єм прикурювача	Немає Роз'єм прикурювача (12В 5А)
Протитуманна фара	Немає Передня протитуманна фара
Захисна решітка	Є, із кареткою вил гакового типу Індивідуальне виконання
Передня комбінована робоча фара	Світлодіодна (LED) робоча фара, покажчик повороту, габаритний вогонь
Робочі фари на щоглі	Немає Робочі фари на щоглі (дві шт.)
Задній комбінований ліхтар	Є, без можливості індивідуального налаштування
Задня ручка поручня з кнопкою звукового сигналу	Є, без можливості індивідуального налаштування
Тип коліс	Пневматичні шини Стандартні суцільноліті Суцільні шини, що не залишають слідів
Навісне обладнання: тип вил	Каретка вил: вила з гаковим кріпленням Бічний зміщувач із гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням Позичіонер вил із боковим зміщенням і гаковим кріпленням: вила з гаковим кріпленням Позичіонер вил зі штировим кріпленням вил
Двигун	Під індивідуальне замовлення Cummins QSB3.9 Mitsubishi S6S-T