

ОПИС			25/30/ 35DE/LE-7U	ОПИС			25/30/ 35DE/LE-7U
РОБОЧЕ МІСЦЕ	Кабіна	Надголовна решітка (2170мм)	●	ГІДРАВЛІКА	Кермо	Гідравлічне силове керування	●
		Кабіна	○		Клапан регулювання змішування	2-шпул. клапан регулятора + дод. трубопровід для щогли V300	●
		Передня, верхня і задня (з двірником)	○			Дод. клапан регулятора - 3-циліндр., 4-циліндр.	○
	Сидіння	Сидіння Граммера + пасок + підлокітник + кнопка пряжки	○	СИЛОВИЙ БЛОК	Трансмісія	Повністю плаваюча	●
		Сидіння Граммера + пасок + підлокітник	○		Робоче гальмо	Вологе мультидискове робоче гальмо	●
		Сидіння без підвіски + пасок	●				
	Кондиціонер	Наявний	○	ШИНИ	Шини	Ординарні пневматичні шини	●
	Нагрівач	Наявний	○			Ординарні тверді шини	○
	Клаксон	Ззаду і поручень	○			Ординарні шини без слідів	○
ДВИГУН	Вогнегасник	наявний (0,7 кг)	○	ВИДИМІСТЬ	Робочий ліхтар	Робочий LED ліхтар - передній і задній	●
					Сигнал повороту	Наявні	●
					Маячок	Проблисковий маячок - оражневий	●
					Камера	Наявна - задня, передня + задня	○
	Двигун	Mitsubishi S4S (Tier 3)	●		Дзеркало	Панорамне	○
		HMC L4KB - ЗПГ (не серт.)	●			Панорамне + заднє (праве/ліве)	●
		HMC L4KB - подвійний (не серт.)	○	БЕЗПЕКА	Вимикач	Аварійний вимикач	○
		HMC L4KB - ЗПГ (ЄC Stage V)	○		Блокатор паса безпеки	Наявний	○
	Датчик ЗПГ	Датчик відсутності ЗПГ	○		Система контролю наявності оператора	Лише під час переміщення	○
ЩОГЛА ТА ОБЛАДНАННЯ	Очисник	Попереднє очищення	○			Під час переміщення і роботи щогли	○
					Тензодатчик	Наявний	○
	Щогла	2-фазна стандартна (3000мм)	●		Контроль швидкості	Наявний	○
		Варіанти щогли - 2- і 3-фазні ¹⁾	○	ІНШЕ	Зажим резервуару ЗПГ	Стационарний	●
	Вили	1050мм	●		Резервуар ЗПГ	Відкидний відсувний	○
		Різні варіанти вил ²⁾	○			Включено	○
	Каретка	Каретка - Г-подібна	●				
		Каретка - вбудована Г-подібна	○				
	Кут нахилу	6	●				
		6 / 10	○				
	Додаткове обладнання	Бок. зміщ. - навісне, вбудоване	○				
		Позиціонер вил - незалеж., синхроніз.	○				

1) Варіанти щогли : V-3000мм, 3300мм, 4000мм, 4500мм, 5000мм / VF-2950мм, 3250мм, 3450мм / TF-4300мм, 4500мм, 4700мм, 5000мм, 5500мм, 6000мм

2) Варіанти вил : 900мм, 1050мм, 1150мм, 1200мм, 1350мм, 1500мм, 1800мм

● Стд. / ○ Дод.

25/30/ 35DE/LE-7U

Дизельна система внутрішнього згорання
Вилковий навантажувач на ЗПГ



Низкий рівень споживання палива!
Неймовірний рівень комфорту та термін служби!
Відчуйте унікальну економічну ефективність серії 30DE/LE-7U.

Характеристики продукту Загальний огляд

ВИЩА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Економія витрат на закупівлю запчастин – збільшення ефективності економії палива на 6,7% у порівнянні з 30DE-7
- Надзвичайно надійне напівстаціонарне мокродискове гальмо
- Застосування алюмінієвого радіатора великої місткості – створення умов для роботи в складних умовах
- Двигуни Mitsubishi HMC, чия продуктивність, витривалість і економічність доведено на ринку
- Трансмісію та приводну вісь розроблено з врахуванням умов роботи в складних умовах
- Повністю гідравлічна система керування, яке не вимагає великих зусиль, і забезпечує швидку та точну реакцію обладнання

КРАЩА БЕЗПЕКА

- Робочий LED ліхтар забезпечує яскраве освітлення та якісну роботу вночі
- Система контролю наявності оператора – обмеження операції з керування, підйому та нахилання щогли
- Гарантовано широкий кут огляду ззаду – використання панорамних, задніх і передніх дзеркал
- Безпека роботи з вилами – гарантовано безпеку в разі пошкодження гідравлічної лінії щогли під час виконання робіт
- Задня рукоятка та клаксон гарантують зручність під час керування та безпеку під час руху заднім ходом (додатково)

- Оптимальне співвідношення обертового моменту і пониеною передачею

6,7%

Ефективніше використання палива ніж у 30DE-7

- Застосування монтажу двигуна для роботи на схилі та зйомної трансмісії та системи зносу і амортизації

50%

Зменшення рівня вібрації на 50% у порівнянні з 30DE/LE-7



БІЛЬША ЗРУЧНІСТЬ

- Монтаж двигуна для роботи на схилі + зйомні трансмісія та системи зносу і амортизації – низький рівень вібрації під час керування навантажувачем
- Ергономічне сидіння оператора для незмінного комфорту під час роботи
- Важіль клапана регулятора змішування на рівні верхнього ярусу для мінімізації рухів рук оператора
- Ущільнення даху для зменшення рівня шуму і температури біля сидіння водія
- Якісне сидіння Граммера з повною підвіскою, яке включає функцію налаштування висоти самого сидіння (додатково)
- Уретановий килимок зменшує вібрації та шум на робочому місці оператора

КРАЩЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Застосування зйомної трансмісії та системи зносу і амортизації – менше часу на повторне обслуговування та рівня витрат ніж з моделями з коробкою передач
- Боковий кожух і плити підлоги, демонтаж яких не потребує використання інструментів зменшує час ТО
- Розташування контролера управління та фільтрів у верхній частині трансмісії
- Кпот виготовлено з пластику виключено для проведення ТО радіатора
- Автомобільний щиток запобіжників розташовано перед панеллю керування через частіше використання під час ТО
- Стандартний захист у задній частині для запобігання накопичення сторонніх часток під радіатором двигуна

ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА

ПРОДУКТИВНІСТЬ
+
ВИТРИВАЛІСТЬ

ПРОДУКТИВНІСТЬ

Довший тремін експлуатації
та економічно
обґрунтований рівень
використання палива!

Відчуйте економічність і
продуктивність **30DE/LE-7U**



Надійний двигун, економічність якого доведено на ринку

Двигуни Mitsubishi S4S (дизель) і HMC L4KB (ЗПГ)
схвалено кількома ринками моделей навантажувачів
на підставі якісних показників щодо надійності роботи,
економічності ефективності та простоти ТО.

❶ S4S - дизельний двигун : 3 клас

❷ L4KB - двигун на ЗПГ :

Класифікація	ЗПГ не сертиф.	2 типи палива не сертиф.	ЗПГ ЄС стандарт клас V
Застосування	СТД	ДОД	ДОД



	Mitubishi S4S	HMC L4KB
Потужність двигуна (кВт/об.хв.)	35,3/2250	45,1/2600
Макс. оберт. момент (об.хв.)	17,7/1700	18/2000
Об'єм двигуна (см3)	3331	2359

25/30/35DE/LE-7U

Привідна вісь і мокродискове гальмо

Основні компоненти, такі як вал і хаб, виготовлені
методом кування, дозволяють продовжити термін їх
служби у важких умовах. Вмонтоване напівстаціонарне
мокродискове гальмо забезпечує надійність роботи і
меншу частоту ТО у порівнянні з гальмами з сухими
дисками.



Екологічно безпечна трансмісія з тривалим терміном служби

Потужний пакет муфти та коробка швидкостей, які
використовуються в покроковій силовій трансмісії під
час переключення, розраховані на часті переключення
вперед/назад у важких умовах та під час руху по
неякісних дорожніх покриттях. Вони також зменшують
рівень шуму під час роботи помельного обладнання.



Покращена ефективність використання палива - зменшення витрат на закупівлю запчастин (DE-7U)

Використання нової трансмісії та привідної осі
забезпечують оптимальний обертовий момент і
скорочення роботи трансформатора обертового
моменту разом із збільшенням прискорення під час
старту та максимальною швидкістю руху. У результаті
ефективність використання палива покращено на 6,7%
у порівнянні з двигунами серії 30DE-7, що відповідає
ефективності навантажувачів з передньопривідною
трансмісією (стара версія VDI 2198).

Покращення ефективності
використання палива на

6,7%

Розсіювання тепла - надійніша робота силової установки

Надійний алюмінієвий радіатор з системою
розсіювання тепла та охолоджуючим вентилятором,
що складається з 7 лопастей, дозволяє зменшити
шум під час роботи двигуна та збільшити притік
повітря гарантують якісне розсіювання тепла в
системі двигуна та трансмісії.



ЗПГ/дизель: подвійна подача (LE-7U) Опція

Ми об'єднали 2 системи подачі палива, що дозволяє
одночасно використовувати як ЗПГ, так і дизель. У разі
вичерпання запасу одного виду палива під час роботи
ви зможете продовжити працювати без зупинки,
перемкнувши систему подачі без необхідності
перезаправки навантажувача.



Гідравлічне силове керування

Повністю гідравлічне силове керування без
механічного з'єднання між кермом і циліндром системи
керування покращує якість роботи коліс шляхом
зниження рівня втомлюваності оператора за рахунок
легкості керування та швидкої та безпечної реакції
навантажувача.



БЕЗПЕКА

Безпека роботи в складських приміщеннях важлива, безмовна надійність обладнання підтримує безпеку



Безпека – ліхтар і дзеркало

Робочі LED ліхтарі, вказівники повороту, проблискові маяки, тощо за промовчанням встановлюються для покращення якості роботи та освітлення напрямку руху техніки під час роботи в темний час доби. Панорамне дзеркало та праве/ліве дзеркала також встановлюються для забезпечення огляду місця проведення робіт оператором.



Безпека роботи вил

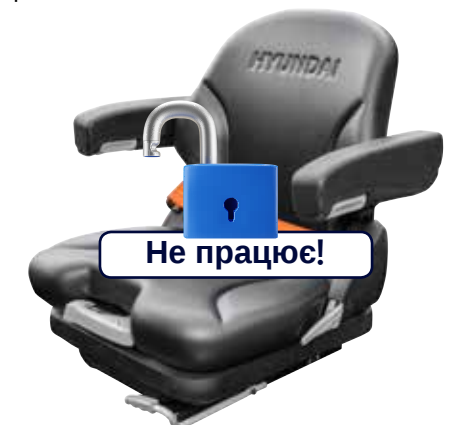
Під час опускання вил пристрій контролю опускання контролю швидкість опускання вил. Даний пристрій запобігає падінню вил у випадку пошкодження гідравлічної системи навантажувача.



Датчик паска

Опція

Система блокування паска безпеки, яка зупиняє роботу навантажувача в разі недотримання вимог процедури використання паска безпеки або якщо оператор знімає пасок безпеки під час руху техніки, запобігає травмуванню оператора під час незасних випадків, які можуть трапитися в разі невикористання такого паска.



Система контролю наявності оператора

Опція

Для запобігання нещасних випадків дана система відключає функції керування, підйому та нахилу щогли, якщо оператор покидає своє робоче місце.

БЛОК КЕРМА БЛОК ПІДЙОМУ БЛОК НАХИЛУ



Система контролю швидкості руху (ЗПГ)

Опція

За допомогою кнопки контролю швидкості руху оператор може легко змінити швидкість руху під час роботи в приміщеннях (Черепеха) та на вулиці (кролик) без зупинки робочого процесу. У режимі Черепеха швидкість руху навантажувача не перевищує 8 км/год, сама швидкість руху щогли при цьому не обмежується.



Паркувальна сигналізація та стоянковий блокератор

* Паркувальна сигналізація

Після вимкнення двигуна (якщо не використовується важіль паркувального гальма) через певний проміжок часу подається попереджувальний сигнал.

* Стоянковий блокератор

Під час роботи системи паркувального гальма буде обмежено рух навантажувача вперед/назад для запобігання нещасних випадків.



УНІКАЛЬНІСТЬ КЕРУВАННЯ
ЕРГОНОМІЧНІСТЬ

ЗРУЧНІСТЬ

Збільшення ефективності роботи
з дотриманням вимог щодо
неодмінної зручності
за будь-яких умов

Кондиціонер і нагрівач Опція

Кабіна складається з 3-х частин: вітрозахисного скла, бокових дверей і заднього вікна дозволяє вибрати модуль або частину обладнання згідно умов роботи. Крім того, додатково можна встановити кондиціонер і нагрівач.

* Зверніть увагу, що захист від дощу, що встановлюється над надголовною решіткою, - це додаткова послуга.



Зменшення рівня вібрації для зручності керування

Двигун встановлений для полегшення роботи на схилі значно зменшує рівень вібрації двигуна та силової установки, яка складається з привідної осі та трансмісії, що зменшує вібрації тіла на 50% у порівнянні з технікою з вбудованими коробкою передач з трансмісією, та покращує зручність проведення робіт.



Важіль клапана регулятора змішування, встановлений на платформі

Важіль клапана регулятора змішування на платформі зменшує амплітуду руху рук оператора в порівнянні з важелем, встановленим на панель керування. Крім того, важелі встановлено в радіальному порядку відносно ліктя, що збільшує зручність роботи оператора.



25/30/35DE/LE-7U

Датчики ваги Опція

Функція зважування вантажу забезпечується тензодатчиками, встановленими на системі підйому та конвертером даних, що вказують вагу вантажу в реальному часі та виводить її на монітор системи зважування.

* Похибка під час зважування становить $\pm 0,5\%$



Сидіння Граммера Опція

Сидіння Граммера з гідравлічною підвіскою має подушку, що налаштовується відповідно до ваги оператора, та додаткові налаштування, такі як перемикач паска безпеки, підлокітники та підігрівач сидіння (додатково).



* Сидіння з підпідвіскою встановлено за промовчанням.

Конструкції даху та килимок

Ізоляційний матеріал даху зменшує виділення тепла та шуму двигуна в кабіні. До того ж, килимок зі спіненого поліуретану зменшує рівень вібрації та шуму від корпусу навантажувача, що збільшує зручність роботи оператора.



ОБСЛУГОВУВАННЯ

Легкість проведення ТО
Економія під час ТО

Тривале задоволення
після завершення робіт

БІЛЬШЕ МІСЦЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ТО

Велике робоче місце забезпечує проведення періодичної заміни витратних матеріалів та основних функціональних частин у разі демонтажу відсіку двигуна, встановлених на 2-х пневмопружинах, що зменшує кількість кожухів та панелей підлоги.



Подвійний елемент і попереднє очищення

Опція

Очищувач повітря з двома елементами розміром 6 дюймів легко ремонтується без необхідності демонтажу сусідніх елементів під час відкривання кожуху. Додатковий елемент попереднього очищення також подовжує очищувача повітря.



Резервуар гальмівної рідини

Резервуар встановлюється у верхній частині панелі керування для зручного визначення рівня гальмівної рідини, яке необхідно часто перевіряти та доливати для забезпечення безпечної роботи.



Зручне розташування панелі запобіжників

Паливо вимагає частіших перевірок та ТО у порівнянні з іншими компонентами електричної частини навантажувача. Усі запобіжники розташовано в передній частині панелі керування для зручності їх огляду та заміни.



ТО трансмісії

Трансмісія налаштовується окремо від привідної осі, що значно зменшує час проведення періодичних ТО та їх вартість у порівнянні з вбудованими коробками передач з трансмісією. Крім того, основні функціональні частини, такі як клапан керування та фільтри встановлено у верхній частині трансмісії для спрощення проведення їх ТО.



Зйомний кожух радіатора

Пластиковий швидкозйомний додатковий кожух радіатора у верхній частині протитяга встановлено окремо від головного кожуха, що дозволяє зменшити час простою під час охолодження/доливання води.

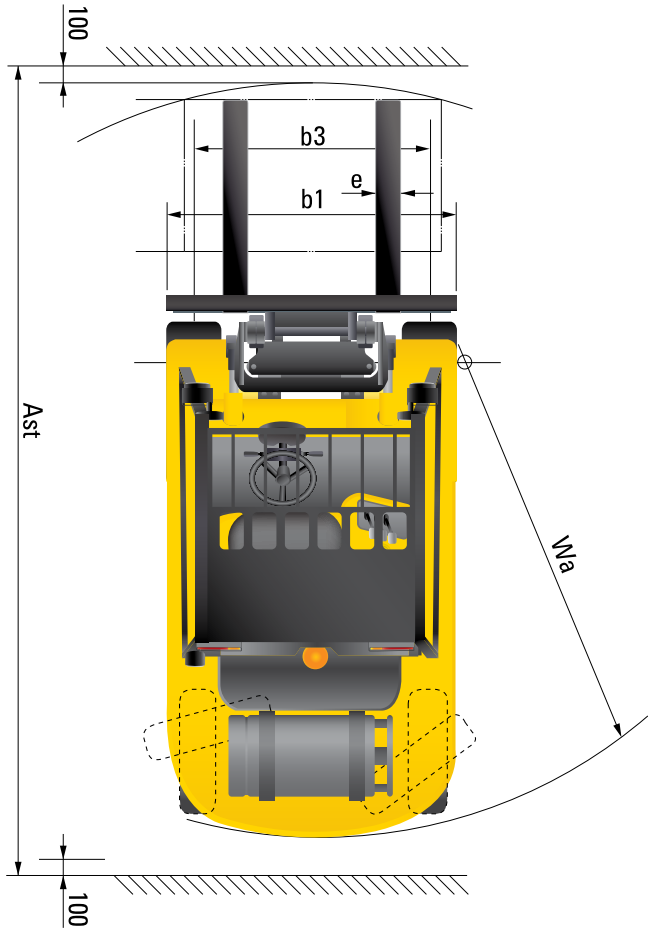
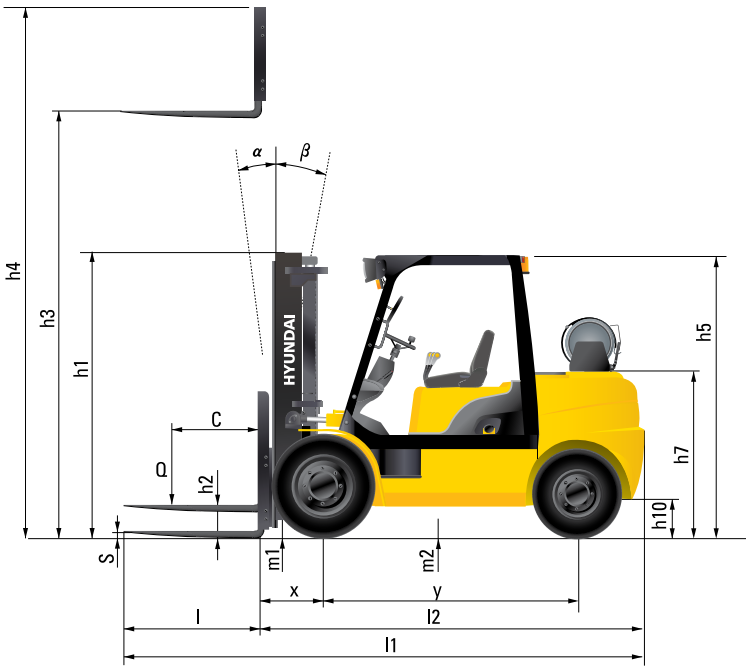


Характеристики

Ідентифікація								
	Виробник		Hyundai					
	Тип/призначення виробника		25DE-7U	30DE-7U	35DE-7U	25LE-7U	30LE-7U	35LE-7U
1.1	Привід: електро (акумулятор або мережа), тип палива		Дизель	Дизель	Дизель	ЗПГ (не серт.) Клас V	ЗПГ (не серт.) Клас V	ЗПГ (не серт.) Клас V
1.2	Тип керування		сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи
1.3	Вантажопідйомність	кг	2500	3000	3000	2500	3000	3500
1.4	Відстань від центру ваги	мм	500	500	500	500	500	500
1.5	Відстань маршруту, центр осі відносно вил	мм	468	468	468	468	468	468
1.6	Колісна база	мм	1650	1700	1700	1650	1700	1700
Вага								
2.1	Експлуатаційна вага	кг	3734	468	4529	3728	4173	4595
2.2	Навантаження на вісь, спорядж. перед/зад	кг	5481/802	6384/885	6384/885	5434/794	6286/885	7027/1068
2.3	Навантаження на вісь, неспорядж. перед/зад	кг	1514/2269	1676/2593	1676/2593	1467/2261	1578/2594	1534/3061
Колеса, шасі								
3.1	Шини: тверді, супереластичні, пневматичні, поліуретанові		пневматичні	пневматичні	пневматичні	пневматичні	пневматичні	пневматичні
3.2	Розмір шин, передні		700-12-14PR	28x9-15-16PR	28x9-15-16PR	700-12-14PR	28x9-15-16PR	28x9-15-16PR
3.3	Розмір шин, задні		6.00-9-10PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.00-9-10PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
3.5	Колеса, к-ть передніх/задніх (X = привідні колеса)		2x2	2x2	2x2	2 x 2	2x2	2x2
3.6	Ширина протектора, передній	мм	965	1005	1005	965	1005	1005
3.7	Ширина протектора, задній	мм	980	980	980	980	980	980
Основні параметри								
4.1	Нахил щогли/каретки вперед/назад	град.	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	Висота спущеної щогли	мм	2040	2040	2040	2025	2040	2040
4.3	Вільний підйом	мм	155	155	155	155	155	155
4.4	Висота підйому	мм	3000	3000	3000	3005	3005	3005
4.5	Висота піднятої щогли	мм	4180	4180	4180	4185	4185	4185
4.7	Висота надголовної решітки (кабіна)	мм	260	2180	2180	2160	2180	2180
4.8	Висота сидіння/стоячи	мм	1185	1205	1205	1185	1205	1205
4.12	Висота муфти	мм	283	299	299	283	299	299
4.19	Загальна довжина	мм	3685	3742	3827	3685	3742	3827
4.20	Довжина до вил	мм	2635	2692	2777	2635	2692	2777
4.21	Загальна ширина	мм	1230	1230	1230	1230	1230	1230
4.22	Габарити вил	мм	1,050x100x45	1,050x122x45	1,050x122x45	1,050 x122x45	1,050x122x45	1,050x122x45
4.23	Каретка ISO 2328, клас/тип A,B		II/A	III/A	III/A	II/A	III/A	III/A
4.24	Ширина каретки вил	мм	1102	1102	1102	1102	1102	1102
4.31	Кліренс, спорядж., під щоглою	мм	145	145	145	145	145	145
4.32	Кліренс, центр колісної бази	мм	171	189	189	189	189	189
4.34.1	Ширина палет 1,000x1,200 діагональ	мм	3981	4066	423	3981	4066	4123
4.34.2	Ширина палет 800x1,200 по довжині	мм	4181	4266	4323	4181	4266	4323
4.35	Радіус повороту	мм	2313	2398	2455	2313	2398	2455
4.36	Мін. відстань від центру повороту	мм				714	731	731
Робочі характеристики								
5.1	Швидкість руху, спорядж./неспорядж.	км/год.	16,2/17,7	17,7/18,8	17,5/18,8	18,0/19,1	18,9/20,1	18,7/20,1
5.2	Швидкість підйому, спорядж./неспорядж.	мм/сек	550/660	450/550	450/550	450/550	450/550	450/550
5.3	Швидкість опускання, спорядж./неспорядж.	мм/сек	500/450	500/360	500/360	500/360	500/360	500/360
5.6	Макс. тягове зусилля, спор./неспор.	не серт. Клас V	об.хв.	21212/19976	18946/18603	18907/18515	2012/1953	1877/1837
		2116/2052					1975/1930	1976/1922
5.8	Робота під нахилом, спор./неспор.	не серт. Клас V	%	32,6/22,6	24,8/20,8	22,0/18,4	30,0/21,1 31,7/21,1	23,9/20,5 25,2/20,5
5.10	Робоче гальмо			гідравлічне	гідравлічне	гідравлічне	гідравлічне	гідравлічне
Двигун								
7.1	Виробник/тип двигуна		MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	HMC/L4KB	HMC/L4KB	HMC/L4KB
7.2	Потужність двигуна згідно ISO 1585	не серт. Клас V	кВт/об.хв.	35,3/2250	35,3/2250	35,3/2250	45,1/2600 45,4/2600	45,1/2600 45,4/2600
7.3	Макс. обертовий момент	не серт. Клас V	об./хв.	18/1700	18/1700	18/1700	17,5/2000 18,2/2000	17,5/2000 18,2/2000
7.4	К-ть циліндрів / зміщення		к.с./см3	4/3331	4/3331	4/3331	4/2359	4/2359
7.5	Споживання палива згідно VDI	не серт. Клас V	л/год.	3,9	4,0	4,2	7,3 6,4	7,4 6,5
Інша інформація								
8.1	Тип керування двигуном		силове переключення	силове переключення	силове переключення	силове переключення	силове переключення	силове переключення
8.2	Робочий тиск, система / обладнання	бар	210	210	210	210	210	210
8.3	К-ть мастила для обладнання	LPM	60	60	60	60	60	60
8.4	Рівень шуму згідно DIN 12053	дБ (A)				82,2 83,8	82,2 83,8	82,2 83,8
8.5	Пристрій для буксирування, тип DIN		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

Габарити

25LE-7U	30LE-7U	35LE-7U
2 палива	2 палива	2 палива
сидячи	сидячи	сидячи
2,500	3,000	3,500
500	500	500
468	468	468
1650	1700	1700
3763	4206	4630
5433/829	6286/921	7026/1104
4167/2,296	1577/2629	1533/3097
пневматичні	пневматичні	пневматичні
7.00-12-14PR	28x9-15-16PR	28x9-15-16PR
6.00-9-10PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
2x2	2x2	2x2
965	1005	1005
980	980	980
6/10	6/10	6/10
2025	2040	2040
155	155	155
3005	3005	3005
4185	4185	4185
260	2180	2180
1185	1205	1205
283	299	299
3685	3742	3827
2635	2692	2770
1230	1230	1230
1,050x122x45	1,050x122x45	1,050x122x45
II/A	III/A	III/A
1,102	1,102	1,102
145	145	145
189	189	189
3981	4066	4123
4181	4266	4323
2313	2398	2455
714	731	731
18,0/19,1	18,9/20,1	18,7/20,1
450/550	450/550	450/550
500/360	500/360	500/360
2043/1982	1905/1864	1906/1856
30,4/211	24,3/20,5	21,5/17,8
гідравлічне	гідравлічне	гідравлічне
hmc/L4KB	hmc/L4KB	hmc/L4KB
45,0/2600	45,0/2600	45,0/2600
17,3/2000	17,3/2000	17,3/2000
4/2359	4/2359	4/2,59
5	5,1	5,2
силове переключення	силове переключення	силове переключення
210	210	210
60	60	60
82,1	82,1	82,1
PIN	PIN	PIN



25DE/LE-7U											
Тип щогли		Макс. висота вил	Заг. висота (щоглу опущено)	Висота вільного підйому			Кут нахилу		Вантажопідйомність без вбудованого бокового зміщення	Вантажопідйомність з вбудованим боковим зміщенням	Вага навантажувача (непорядж.)
				Зі спинкою	Без спинки	Без спинки (3/4-шпул.)	Уперед	Назад	500mm LC	500mm LC	
		мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	кг	
2-фазна обмежений вільний підйом	*V300	3000	2040	155	155	155	6	10	2500	2500	3773
	V330	3300	2190				6	10	2500	2490	3793
	V400	4000	2590				6	10	2500	2360	3862
	V450	4500	2890				6	6	2400	2270	3936
	V500	5000	3140				6	6	2310	2190	3972
2-фазна повний вільний підйом	VF295	2950	2025	845	1361	1221	6	6	2500	2500	3793
	VF325	3250	2175	995	1511	1371	6	6	2500	2480	3827
	VF345	3450	2275	1095	1568	1428	6	6	2500	2440	3850
3-фазна повний вільний підйом	TF430	4300	2040	860	1314	1175	6	6	2430	2290	3926
	TF450	4500	2140	960	1414	1275	6	6	2390	2250	3948
	TF470	4700	2190	1010	1464	1325	6	6	2360	2220	3961
	TF500	5000	2290	1110	1564	1425	6	6	2310	2170	3983
	TF550	5500	2490	1310	1764	1675	6	6	2230	2090	4022
	TF600	6000	2690	1510	1964	1875	6	6	2150	2010	4087

※ : стандартне значення

30DE/LE-7U											
Тип щогли		Макс. висота вил	Заг. висота (щоглу описано)	Висота вільного підйому			Кут нахилу		Вантажопідйомність без вбудованого бокового зміщення	Вантажопідйомність з вбудованим боковим зміщенням	Вага навантажувача (непорядж.)
				Зі спинкою	Без спинки	Без спинки (3/4-шпул.)	Fwd	Bwd	500mm LC	500mm LC	
		мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	кг	
2-фазна обмежений вільний підйом	*V300	3000	2040	155	155	155	6	10	3000	3000	4172
	V330	3300	2190				6	10	3000	2950	4192
	V400	4000	2590				6	10	2970	2790	4264
	V450	4500	2890				6	6	2850	2680	4339
	V500	5000	3140				6	6	2750	2590	4377
2-фазна повний вільний підйом	VF295	2950	2025	845	1361	1221	6	6	3000	3000	4218
	VF325	3250	2175	995	1511	1371	6	6	3000	2950	4251
	VF345	3450	2275	1095	1568	1428	6	6	3000	2870	4307
3-фазна повний вільний підйом	TF430	4300	2040	860	1314	1175	6	6	2850	2690	4393
	TF450	4500	2140	960	1414	1275	6	6	2800	2650	4419
	TF470	4700	2190	1010	1464	1325	6	6	2760	2610	4433
	TF500	5000	2290	1110	1564	1425	6	6	2700	2550	4455
	TF550	5500	2490	1310	1764	1675	6	6	2600	2460	4499
	TF600	6000	2690	1510	1964	1875	6	6	1960	1850	4569

※ : стандартне значення

35DE/LE-7U											
Типи щогли		Макс. висота вил	Заг. висота (щоглу опущено)	Висота вільного підйому			Кут нахилу		Вантажопідйомність без вбудованого бокового зміщення	Вантажопідйомність з вбудованим боковим зміщенням	Вага навантажувача (непорядж.)
				Зі спинкою	Без спинки	Без спинки (3/4-шпул.)	Fwd	Bwd	500mm LC	500mm LC	
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	
2-фазна обмежений вільний підйом	*V300	3000	2040	155	155	155	6	10	3500	3500	4560
	V330	3300	2190				6	10	3500	3450	4584
	V400	4000	2590				6	10	3500	3280	4655
	V450	4500	2890				6	6	3330	3140	4732
	V500	5000	3140				6	6	3210	3030	4772
2-фазна повний вільний підйом	VF295	2950	2025	845	1361	1221	6	6	3500	3500	4643
	VF325	3250	2175	995	1511	1371	6	6	3500	3410	4678
	VF345	3450	2275	1,095	1568	1428	6	6	3500	3360	4714
3-фазна повний вільний підйом	TF430	4300	2040	860	1314	1175	6	6	3320	3140	4829
	TF450	4500	2140	960	1414	1275	6	6	3270	3090	4850
	TF470	4700	2190	1010	1464	1325	6	6	3220	3050	4864
	TF500	5000	2290	1110	1564	1425	6	6	3150	2990	4886
	TF550	5500	2490	1310	1764	1675	6	6	2820	2690	4930
	TF600	6000	2690	1510	1964	1875	6	6	1810	1700	5003

※ : стандартне значення

Вантажопідйомність

